



- DE **Einbauanleitung**
Akrapovič-Auspuffanlage **Downpipe**
- IT **Istruzioni per il montaggio**
Impianto di scarico Akrapovič **Downpipe**
- FR **Instructions d'installation**
Système d'échappement d'Akrapovič **Downpipe**
- ES **Instrucciones de montaje**
Sistema de escape Akrapovič **Downpipe**
- PT **Instruções de montagem**
Sistema de Escape Akrapovič **Downpipe**
- SI **Navodila za namestitvev**
Izpušni sistem Akrapovič **Downpipe**

Mercedes AMG A45 / A45 S (W177)
Mercedes AMG CLA45 / CLA45 S (C118/X118)





- DE **Einbauanleitung**
Akrapovič-Auspuffanlage **Downpipe**
- IT **Istruzioni per il montaggio**
Impianto di scarico Akrapovič **Downpipe**
- FR **Instructions d'installation**
Système d'échappement d'Akrapovič **Downpipe**
- ES **Instrucciones de montaje**
Sistema de escape Akrapovič **Downpipe**
- PT **Instruções de montagem**
Sistema de Escape Akrapovič **Downpipe**
- SI **Navodila za namestitvev**
Izpušni sistem Akrapovič **Downpipe**

Mercedes AMG A45 / A45 S (W177)
Mercedes AMG CLA45 / CLA45 S (C118/X118)



Einbauanleitung

Akrapovič-Auspuffanlage:

Downpipe

für

Mercedes AMG A45 / A45 S (W177)

Mercedes AMG CLA45 / CLA45 S (C118/X118)

DE

Version 1.0

03/2021



www.akrapovic.com



Einbauanleitung

Akrapovič-Auspuffanlage:

Downpipe

für

Mercedes AMG A45 / A45 S (W177)

Mercedes AMG CLA45 / CLA45 S (C118/X118)

DE

Version 1.0

03/2021

www.akrapovic.com

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer Akrapovič-Auspuffanlage. Die Akrapovič-Auspuffanlage ist ein Produkt von Akrapovič d.d., Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica, Slowenien („Akrapovič“).

Bitte lesen Sie die gesamte Einbauanleitung sorgfältig, bevor Sie die Akrapovič-Auspuffanlage einbauen und nutzen.

Die Akrapovič-Auspuffanlage sollte nur von Personen eingebaut werden, die sich mit dem Einbau von Auspuffanlagen in Autos und deren Eigenschaften auskennen. Die in dieser Anleitung gegebenen Anweisungen sollten befolgt werden, um einen ordnungsgemäßen Einbau und eine sichere Nutzung der Akrapovič-Auspuffanlage sicherzustellen. Akrapovič und/oder ihre Partner haften nicht für Sach- oder Personenschäden (einschließlich direkter, indirekter oder Folgeschäden), die infolge eines fehlerhaften Einbaus der Akrapovič-Auspuffanlage oder ihrer Nutzung und Wartung entgegen den hierin enthaltenen Anweisungen und Warnungen auftreten.

Sollten Sie Fragen bezüglich des Einbaus und/oder der ordnungsgemäßen Nutzung der Akrapovič-Auspuffanlage oder dieser Anleitung haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Akrapovič-Partner vor Ort.

Weitere Informationen über die Akrapovič-Auspuffanlagen finden Sie auf der offiziellen Website von Akrapovič unter: <http://www.akrapovic.com>

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Ihre Sicherheit hat für uns oberste Priorität. Bitte fahren Sie Ihr Auto verantwortungsvoll, sicher und halten Sie sich stets an die örtlichen Verkehrsregeln.

Alle Aussagen hinsichtlich der Übereinstimmung der Auspuffanlage mit den gesetzlichen Vorschriften beziehen sich auf die Auspuffanlage „wie geliefert“. Jegliche Veränderungen an der Akrapovič-Auspuffanlage oder ein unsachgemäßer Einbau, eine unsachgemäße Verwendung oder Wartung der Anlage abweichend von dieser Einbauanleitung können zu schweren Schäden an der Auspuffanlage und/oder am Motor sowie zu Personenschäden führen und können die Übereinstimmung der Auspuffanlage mit den gesetzlichen Erfordernissen beeinflussen, wie zum Beispiel die Luft- und Lärmemissionen der Auspuffanlage (so ist das Fahrzeug dann beispielsweise nicht mehr für die Nutzung auf öffentlichen Straßen geeignet), sowie den Garantiumfang.

Die Auspuffanlage darf nur im Einklang mit allen geltenden Gesetzen und Vorschriften genutzt werden, einschließlich gegebenenfalls Staats- und Bundesgesetzen.

Schäden, die durch einen unsachgemäßen Einbau, eine unsachgemäße Verwendung und Wartung der Akrapovič-Auspuffanlage entstehen, sind nicht durch die Garantie von Akrapovič gedeckt. Bitte beachten Sie sich in Bezug auf unsere Garantiebedingungen den beiliegenden Garantieschein.

Die technischen Spezifikationen von Akrapovič-Auspuffanlagen und zugehörigen Produkten können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

URheberRECHT UND ANDERE RECHTLICHE HINWEISE

Die Marke Akrapovič einschließlich der Firmenlogos und -embleme unterliegt dem Urheberrecht sowie den Markenschutzrechten von Akrapovič, den Lizenznehmern des Unternehmens und Dritten, die Akrapovič die Nutzung genehmigen.

Jede Reproduktion, technische oder sonstige Manipulation, Übersetzung oder sonstige Nutzung der hierin enthaltenen Urheber- und/oder Markenschutzrechte ohne die vorherige ausdrückliche schriftliche Genehmigung von Akrapovič ist untersagt. Das gleiche gilt insbesondere für den gesamten Inhalt dieser Anleitung und/oder für Teile davon, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf technische Spezifikationen, Anweisungen, Diagramme, Fotos und so weiter, die in dieser Anleitung enthalten sind.

Akrapovič unterzieht alle Fälle von Verstößen gegen Urheber- und andere Rechte einer eingehenden Prüfung. Sollten Sie Grund zu der Annahme haben, dass es sich bei Ihrer Auspuffanlage nicht um ein Originalprodukt von Akrapovič handelt, wenden Sie sich bitte an unsere Partner vor Ort oder an Akrapovič unter info@akrapovic.com.

SICHERHEITS- UND KONFORMITÄTSWARNUNG, BITTE SORGFÄLTIG LESEN

BITTE ACHTEN SIE DARAUF, DASS VOR DEM ENTFERNEN DER VORHANDENEN AUSPUFFANLAGE UND DEM BEGINN DES EINBAUS IHRER NEUEN AKRAPOVIČ-AUSPUFFANLAGE ALLE UNTEN AUFGEFÜHRTEN TEILE ÜBERPRÜFT WURDEN:

- Diese Anleitung ist speziell für das auf der Titelseite angegebene Fahrzeug vorgesehen, für das sie konzipiert wurde. Die Einbauvorgänge unterscheiden sich je nach Modell des Fahrzeugs. Bitte überprüfen Sie, ob die Akrapovič-**Auspuffanlage** und diese **Einbauanleitung** mit dem **Modell Ihres Fahrzeugs übereinstimmen**.
- Die Auspuffanlage kann während und nach dem Gebrauch extrem heiß werden. Achten Sie darauf, dass Sie die Auspuffanlage nicht berühren, bevor sie vollständig abgekühlt ist. **Warten Sie, bis die Auspuffanlage und der Motor abgekühlt sind, bevor Sie mit dem Einbau beginnen.**
- Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug **sicher steht, um ein Umfallen** sowie Verletzungen Ihrer eigenen Person und anderer oder Schäden am Auto zu vermeiden.
- Bitte gleichen Sie die erhaltenen Teile mit denen auf unserer Webseite verfügbaren Teileliste ab (Bitte verwenden Sie den QR-Code auf der Vorderseite oder suchen Sie nach „Schematische Übersicht“ auf der jeweiligen Produktseite unter www.akrapovic.com). Stellen Sie sicher, dass Ihnen **alle erforderlichen Teile für den Einbau** Ihrer neuen Akrapovič-Auspuffanlage zur Verfügung stehen. Sollte ein Teil fehlen, bauen Sie Ihre Original-Auspuffanlage bitte nicht aus/ bauen Sie die Akrapovič-Auspuffanlage nicht ein und wenden Sie sich an den Händler, bei dem Sie die Akrapovič-Auspuffanlage gekauft haben.
- Jeder Schalldämpfer der Auspuffanlage hat eine einmalige Seriennummer, die Authentizität des Produkts beweist. Sie finden die Seriennummer auf der Hülse des Schalldämpfers. Bitte sehen Sie sich hierzu das **Bild 1** an. Bitte überprüfen Sie, ob Ihre Auspuffanlage ein Originalprodukt von Akrapovič ist. Sollten Sie Zweifel daran haben, wenden Sie sich bitte an den Händler, bei dem Sie die Auspuffanlage gekauft haben, oder an einen Akrapovič -Partner. Diese Anleitung, alle Zertifikate und die Akrapovič-Garantie beziehen sich nur auf Originalprodukte.

ALLGEMEINER HINWEIS

Fotos und sonstige Abbildungen in dieser Anleitung sind symbolisch und dafür vorgesehen, bei der Darstellung der einzelnen Schritte für einen ordnungsgemäßen Einbau und Gebrauch zu helfen, und geben einen allgemeinen Überblick. Die tatsächlichen Bauteile der Akrapovič-Auspuffanlage stimmen möglicherweise nicht vollständig mit den Fotos und sonstigen Abbildungen überein.

Bild 1 – Position der Seriennummer



WARNUNGEN ZU LÄRM UND EMISSIONEN

Allgemeine Warnung

Aufgrund des weltweiten Vertriebs der Produkte von Akrapovič d.d. garantieren weder Akrapovič d.d. noch eine ihrer Tochtergesellschaften in irgendeiner Weise, dass die Auspuffanlage den Gesetzen zu Luft- und/oder Lärmemission oder den Kennzeichnungsgesetzen den Vorschriften einer Gesetzgebung entspricht. Die Käufer sind in vollem Umfang allein dafür verantwortlich, sich über die geltenden Gesetze des Landes zu informieren, in dem die Produkte verwendet werden sollen, und sich an diese Gesetze zu halten.

Obwohl die rechtliche Konformität von Akrapovič-Produkten in einem bestimmten Land vom Nutzer festgestellt werden muss, finden Sie einige grundlegende Hinweise zur Konformität Ihrer Akrapovič-Auspuffanlage mit verschiedenen gesetzlichen Anforderungen im produktbezogenen Teil unserer Website (bitte verwenden Sie den QR-Code auf der Vorderseite oder suchen Sie auf www.akrapovic.com nach der jeweiligen Produktseite). Die EG- und ECE-Betriebserlaubnis finden Sie auf dem Zertifikat, das Ihrem Produkt beiliegt.

USA-WARNUNG

Mehrere Staaten in den USA und die Bundesregierung der USA haben unterschiedliche Gesetze, die die Nutzung von Nachrüst-Auspuffteilen und -anlagen regeln, insbesondere, wenn diese Teile und Anlagen die Katalysatoren der Originalausstattung verändern, entfernen oder ersetzen. Bitte erkundigen Sie sich über die entsprechenden Gesetze in Ihrer Region, bevor Sie ein Nachrüstteil oder eine Nachrüstanlage in Ihr Fahrzeug einbauen, um sicherzustellen, dass alle anwendbaren Gesetze eingehalten werden. Weder Akrapovic d.d. noch ihre Tochtergesellschaften garantieren, dass eines ihrer Teile oder eine ihrer Anlagen diesen Gesetzen entspricht.

WARNUNG FÜR KALIFORNIEN

Die kalifornischen Gesetze untersagen die Nutzung jeglicher Nachrüst-Auspuffteile oder -anlagen, die Katalysatoren der Originalausstattung verändern, entfernen oder ersetzen, falls vom California Air Resources Board keine Durchführungsverordnung für dieses Teil oder diese Anlage erlassen wurde oder falls das Teil oder die Anlage nicht aufgrund der Nutzung ausschließlich an Rennfahrzeugen auf geschlossenen Rennstrecken von dieser Regelung ausgenommen ist. Weder Akrapovic d.d. noch ihre Tochtergesellschaften garantieren, dass für eines ihrer Teile oder eine ihrer Anlagen eine solche Durchführungsverordnung erlassen wurde oder dass eines ihrer Teile oder eine ihrer Anlagen der Ausnahmeregelung für Rennfahrzeuge entsprechen. Die Käufer sind in vollem Umfang allein dafür verantwortlich, sich über die anwendbaren kalifornischen Gesetze zu informieren und sich an diese Gesetze zu halten.

SYMBOLE

Die folgenden Symbole werden in dieser Einbauanleitung verwendet:



**WERKZEUG UND
SCHUTZAUSRÜSTUNG
ERFORDERLICH**



ANZIEHDREHMOMENT



SCHMIERUNG



VON HAND FESTZIEHEN



EINBAUTIPP



VORSICHT ODER WARNUNG

SCHRAUBENDICHTUNGSMITTEL VERWENDEN

Geben Sie 3 bis 4 Tropfen Schraubendichtungsmittel auf das gereinigte und entfettete Gewinde, bevor Sie die Schrauben festziehen.

WARNUNG! Vermeiden Sie den Kontakt mit Haut, Augen und Schleimhäuten. Inhalieren Sie keine Dämpfe. Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.



VERWENDEN SIE BLEIFREIES HEISSSCHRAUBEN-COMPOUND (schwarze Tube)

Sorgt für einen problemlosen und lang anhaltenden Schutz gegen Festfressen, Korrosion und das Rosten von Schrauben, Einschraubenden, Muttern, Verbindungen usw. Schützt außerdem vor Vibration, Abnutzung und Erschütterungen. **WARNUNG! Augenkontakt vermeiden. Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.**



HEISSSCHRAUBEN-COMPOUND VERWENDEN (weiße Tube)

Verhindert Festfressen, Korrosion und übermäßige Abnutzung zwischen den Titan-Komponenten Ihrer Auspuffanlage. **WARNUNG! Augenkontakt vermeiden. Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.**



Werkzeug und Ausrüstung



- Mechanikerhandschuhe
- Quergriff-Schlüssel 8 mm
- Quergriff-Schlüssel 13 mm
- E9 Torx-Gelenkschlüssel
- E10 Torx-Gelenkschlüssel
- E12 Torx-Gelenkschlüssel
- E14 Torx-Gelenkschlüssel
- E18 Torx-Gelenkschlüssel
- Steckschlüsseleinsatz 11 mm
- 13 mm Ringmaulschlüssel
- 15 mm Ringmaulschlüssel
- 16 mm Ringmaulschlüssel
- Schlitzschraubenzieher
- Montiereisen
- Buchse für Lambdasonden 22 mm

TEILELISTE

Folgende Teile sollten sich im Karton befinden:

- Einbauanleitung
- Ggf. Homologations-Zertifikat/Konformitätsdokumente
- Garantieschein
- Montagematerial
- Schalldämpfer, Rohre, Kohlefaser- oder Sound Kit-Komponenten

Eine detaillierte Teileliste finden Sie auf der Website von Akrapovič (bitte verwenden Sie den QR-Code auf der Vorderseite oder suchen Sie nach „Schematische Übersicht“ auf der jeweiligen Produktseite unter www.akrapovic.com).

WICHTIG: Das Fahrzeug sollte sich während des gesamten Ausbaus und der Installation sowie anderen Arbeiten in seiner Aus-Position befinden.

AUSBAU DER ORIGINAL-AUSPUFFANLAGE:

Der Vorgang des Ausbaus der Original-Auspuffanlage kann je nach der bestehenden Auspuffanlage variieren. Bitte halten Sie sich für den Ausbau der Original-Auspuffanlage an die Anweisungen des Herstellers dieser Anlage.

Sollten Sie sich aus irgendeinem Grund anders entscheiden, nehmen Sie bitte zur Kenntnis, dass jede hier gegebene Information in dieser Hinsicht als allgemeine Information zu betrachten ist, die Ihnen die Arbeit erleichtern soll. Akrapovič übernimmt keine Haftung oder Verantwortung in Bezug auf den Ausbau Ihrer bestehenden Auspuffanlage und keine Garantie für diese Auspuffanlage oder das Fahrzeug oder deren weitere Nutzungseignung.

Falls Ihre Akrapovič-Auspuffanlage auf bestimmten Straßen oder unter bestimmten Bedingungen nicht genutzt werden darf, bewahren Sie die Original- oder sonstige Auspuffanlage bitte auf, um sie unter solchen Umständen gesetzeskonform nutzen zu können.

AUSBAU DER ORIGINAL-AUSPUFFANLAGE:

Stellen Sie das Fahrzeug auf eine Hebebühne.

! VORSICHT: Stellen Sie sicher, dass der Wagen sicher und ordnungsgemäß angehoben ist, um ein Risiko für Schäden am Wagen, Verletzungen oder sogar den Tod zu vermeiden!

1. Entfernen Sie die Auspuffanlage vom Fahrzeug; sehen Sie sich für die Details die Einbauanleitung für die Auspuffanlage Evolution an.
2. Lösen Sie die markierten Schrauben und entfernen Sie die Platte unter dem Motor vom Fahrzeug (**F 01**).

! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!

3. Lösen Sie die markierten Schrauben und entfernen Sie die Motorhalterung vom Fahrzeug (**F 02**).

! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!

4. Lösen Sie die markierte Klemme und entfernen Sie das flexible Rohr vom Fahrzeug (**F 03**).

! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!

5. Lösen Sie die markierte Mutter der Downpipe-Halterung und lösen Sie die markierten Schrauben (**F 04**).

! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!

6. **Nur für Fahrzeuge mit OPF/GPF:** Lösen Sie den markierten OPF-/GPF-Sensor und schrauben Sie den markierten EGT-Sensor ab, falls Ihr Fahrzeug einen hat (**F 05**).

! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!

7. Lösen Sie die markierten Schrauben und entfernen Sie die Fahrgestellverstärkung und Motorabdeckung vom Fahrzeug. Einzelheiten finden Sie im Handbuch Ihrer Fahrzeugwerkstatt (**F 06**).

! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!

8. Lösen Sie alle markierten Schrauben, entfernen Sie das Hitzeschutzblech und schrauben Sie den Lambda-Sonde ab, und wenn Ihr Fahrzeug einen hat, schrauben Sie den gekennzeichneten EGT-Sensor ab (F 07).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**
9. Schrauben Sie die markierte Mutter ab, lösen Sie die markierte Klemme und entfernen Sie das Kühlrohr des Turboladers vom Fahrzeug (F 08, 09).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**
10. Lösen Sie die markierten Brandschutzmuttern und entfernen Sie teilweise die Brandschutzwand wie abgebildet (F 10, 11).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**
11. Lösen Sie die markierten Muttern und entfernen Sie die Halterung des Hitzeschutzblechs vom Fahrzeug (F 12).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**
12. Ziehen Sie die Brandschutzwand vorsichtig aus dem Motorraum (F 13).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**
13. Schrauben Sie die markierten Lambda-Sonde und OPF-/GPF-Sensoren ab (nur für OPF-/GPF-Fahrzeuge) und wenn Ihr Fahrzeug einen hat, schrauben Sie den markierten unteren EGT-Sensor ab (F 14).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**
14. Lösen Sie die markierten Schrauben der Downpipe-Halterung (F 15).
- ! **VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**
15. Lösen Sie die markierte Klemme, entfernen Sie sie von der Verbindung und entfernen Sie teilweise die Downpipe (F 16).

- ! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**
16. **Nur für Fahrzeuge mit OPF/GPF:** Lösen Sie die markierte OPF-/GPF-Sensor-Halterung (F 17).
- ! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**
17. Lösen Sie das markierte Ölrohr des Turboladers und entfernen Sie es teilweise (F 18).
- ! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**
18. Entfernen Sie die Sicherungsscheiben und lösen Sie alle Kopfmutter (F 19, 20).
- ! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**
19. Lösen Sie die markierten Schrauben der Klemme des Rohrverteilers, nehmen Sie die Klemme ab und entfernen Sie den Rohrverteiler vorsichtig vom Fahrzeug (F 21).
- ! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**
20. Entfernen Sie vorsichtig die Downpipe vom Fahrzeug (F 22).
- ! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**
21. Lösen Sie die markierte Mutter und entfernen Sie die Halterung der Downpipe (F 23).
- ! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**
22. Lösen Sie die markierten Klemmen und entfernen Sie das Luftansaugrohr (F 24).
- ! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**
23. **Nur für Fahrzeuge mit OPF/GPF:** Lösen Sie das markierte elektrische Kabel des OPF-/GPF-Sensors, lösen Sie die markierten Schrauben der OPF-/GPF-Sensorhalterung und entfernen Sie den OPF-/GPF-Sensor vom Fahrzeug (F 25, 26).
- ! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**

EINBAU DER AKRAPOVIČ-AUSPUFFANLAGE:

1. **Nur für Fahrzeuge mit OPF/GPF:** Zerlegen Sie den Originalsensor wie dargestellt, entfernen Sie das Metall und die längeren Gummischläuche, setzen Sie den kürzeren Gummischlauch wie gezeigt wieder ein und bringen Sie den Sensor wieder an der Halterung an (F 27, 28, 29, 30, 31).
! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!
2. **Nur für Fahrzeuge mit OPF/GPF:** Bauen Sie den OPF-/GPF-Sensor wie gezeigt neu ein und schließen Sie ihn wieder an; Informieren Sie sich im Handbuch des Fahrzeugherstellers über den korrekten Einbauvorgang und die Anziehdrehmomente (F 32, 33).
! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!
3. Installieren Sie die Original-Halterung der Downpipe und ziehen Sie sie wie gezeigt von Hand an der Akrapovič-Downpipe an (F 34, 35).
! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!
4. Setzen Sie die Downpipe wie gezeigt in die Motorenabteilung ein (F 36).
! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!
5. Befestigen Sie den Rohrverteiler wieder am Motor, ziehen Sie die Klemme und die Vorsatzmuttern fest und bringen Sie die Sicherungsscheiben wieder an. Informieren Sie sich im Handbuch des Fahrzeugherstellers über den korrekten Einbauvorgang und die Anziehdrehmomente (F 37, 38, 39).
! WICHTIG: Verwenden Sie in der Verbindung Turbolader-Rohrverteiler eine neue Originaldichtung.
! WICHTIG: Verwenden Sie in der Verbindung Motor-Rohrverteiler eine neue Originaldichtung.
! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!
6. Installieren Sie die Downpipe wieder am Fahrzeug und ziehen Sie die Klemme von Hand fest (F 40).

- !** **WICHTIG:** Verwenden Sie in der Verbindung Turbolader-Downpipe eine neue Originaldichtung.
- !** **VORSICHT:** Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!
7. Ziehen Sie die Halterung der Downpipe wie gezeigt mit den Originalschrauben fest; Informieren Sie sich im Handbuch des Fahrzeugherstellers über den korrekten Einbauvorgang und die Anziehdrehmomente (F 41).
- !** **VORSICHT:** Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!
8. Ziehen Sie die Klemme der Downpipe fest; Informieren Sie sich im Werkstatthandbuch des über die Anziehdrehmomente (F 42).
- !** **VORSICHT:** Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!
9. Ziehen Sie die Originalhalterung mit den Originalschrauben am Fahrgestell fest. Ziehen Sie dann die Originalmutter an der Akrapovič-Downpipe an. Informieren Sie sich im Werkstatthandbuch des über die richtigen Anziehdrehmomente (F 43).
- !** **VORSICHT:** Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!
10. Installieren Sie Lambdasensoren in der Downpipe und ziehen Sie sie mit dem angegebenen Drehmoment fest (F 44).
- !** **VORSICHT:** Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!
11. **Bei Fahrzeugen mit OPF/GPF:** beide EGT Sensoren wieder einbauen (F 45, 46).
Für Fahrzeuge ohne EGT-Sensoren: Installieren Sie die EGT-Stecker aus dem Akrapovič-Einbausatz (F 45, 46).
- !** **VORSICHT:** Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!
12. Installieren Sie das flexible Originalrohr mit der Originalklemme an der Akrapovič-Downpipe. Informieren Sie sich im Werkstatthandbuch des über die Anziehdrehmomente. Richten Sie die markierten Schweißpunkte vor dem Anziehen aus (F 47, 48).

- ! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**
- 13. Bringen Sie alle abmontierten Originalteile wieder an; informieren Sie sich im Handbuch des Fahrzeugherstellers über den korrekten Einbauvorgang und die Anziehdrehmomente.
- ! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**
- 14. Bringen Sie das EVO-System von Akrapovič wieder an; Sehen Sie sich für die Details die EVO-Einbauanleitung an.
- ! VORSICHT: Achten Sie darauf, dass Sie sich während dieses Vorgangs nicht verletzen oder Teile des Fahrzeugs beschädigen!**

ENDMONTAGE:

- ! **WICHTIG:** Installieren Sie die abmontierten oder teilweise entfernten Teile (Radkästen, Stoßdämpfer usw.) und überprüfen Sie im Handbuch des Fahrzeugherstellers die Anziehdrehmomente.
- ! **WICHTIG:** Stellen Sie sicher, dass alle Muttern und Schrauben ausreichend festgezogen sind. Falls die Auspuffanlage mit der Karosserie oder anderen Teilen in Berührung kommt, wiederholen Sie die Anpassung der Auspuffanlage oder wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler.
- ! **WICHTIG:** Reinigen Sie vor der ersten Inbetriebnahme des Motors alle Komponenten der Auspuffanlage, da sich sonst der Schmutz in die Oberflächen einbrennt!

WARTUNG DER AKRAPOVIČ-AUSPUFFANLAGE:

1. Reinigen Sie die Komponenten der Auspuffanlage aus Titan mit einem Mehrzweck-Sprühschmiermittel (WD-40® oder gleichwertig)* und Komponenten aus Kohlefaser mit einem weichen und trockenen Tuch. Stahlkomponenten reinigen Sie mit einem weichen Tuch, besprüht mit Kontaktreiniger, und trocknen sie dann mit einem weichen und trockenen Tuch. Eine Farbveränderung der Auspuffanlage ist aufgrund der hohen Temperaturen normal.
2. Kontrollieren Sie ab und zu, ob alle Schrauben und Federn ausreichend festgezogen sind.

*WD-40® ist ein eingetragenes Warenzeichen der WD-40 Company.

⚠ EINBAUTIPP: ES IST NORMAL, DASS BEI DER ERSTEN INBETRIEBNAHME AUS DEM SCHALLDÄMPFER WEISSER RAUCH AUSTRITT.

! **VORSICHT: NIEMALS HINTER DEM SCHALLDÄMPFER STEHEN.**

! **VORSICHT: VERWENDEN SIE KEINE REINIGUNGSMITTEL FÜR AUTOFELGEN ODER ANDERE SÄUREHALTIGE REINIGUNGSMITTEL ZUR REINIGUNG DER AKRAPOVIČ-AUSPUFFANLAGE.**

WARNUNG: DIE AUSPUFFANLAGE KANN EXTREM HEISS WERDEN. WARTEN SIE, BIS DIE AUSPUFFANLAGE UND DER MOTOR ABGEKÜHLT SIND, BEVOR SIE MIT DEM EINBAU ODER ANDEREN ARBEITEN AM AUSPUFFSYSTEM BEGINNEN. DIESES HANDBUCH BEZIEHT SICH AUSSCHLIESSLICH AUF DAS FAHRZEUGMODELL MERCEDES-A45 TYP (W177)/CLA45 (X118/ C118). ES KANN UNTERSCHIEDE ZU DEN EINBAUVERFAHREN FÜR ANDERE MODELLE GEBEN.

FEHLERBEHEBUNG:

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Aus den Verbindungen der Downpipe-/flexiblen Rohrklemme treten Abgase aus	gelockerte Klemme	Ziehen Sie die Klemme mit dem vorgegebenen Drehmoment fest
	Die Verbindung ist nicht vollständig verbunden	Klopfen Sie die Verbindung an die richtige Stelle und ziehen Sie die Klemme mit dem vorgegebenen Drehmoment fest



Istruzioni per il montaggio

Impianto di scarico Akrapovič:

Downpipe

per i modelli

Mercedes AMG A45/A45 S (W177)

Mercedes AMG CLA45/CLA45 S (C118/X118)

IT

Versione 1.0

03/2021



www.akrapovic.com



Istruzioni per il montaggio

Impianto di scarico Akrapovič:

Downpipe

per i modelli

Mercedes AMG A45/A45 S (W177)

Mercedes AMG CLA45/CLA45 S (C118/X118)

IT

Versione 1.0

03/2021

www.akrapovic.com

Congratulazioni per l'acquisto di questo impianto di scarico Akrapovič. È un prodotto Akrapovič d.d., Malo Hudo 8a, 1295, Ivančna Gorica, Slovenia ("Akrapovič").

Si prega di leggere per intero questo manuale di montaggio prima di montare e utilizzare l'impianto di scarico Akrapovič.

Gli impianti di scarico Akrapovič devono essere installati solo da professionisti esperti nel montaggio e nel funzionamento di impianti di scarico per automobili. È necessario seguire le istruzioni contenute in questo manuale per assicurare un'installazione corretta e un utilizzo sicuro dell'impianto di scarico Akrapovič. Akrapovič e/o i suoi partner non possono essere ritenuti responsabili per eventuali danni o lesioni personali (compresi i danni diretti, indiretti o conseguenti) derivanti da un montaggio improprio dell'impianto di scarico Akrapovič o da un suo utilizzo e manutenzione contrari alle istruzioni e alle avvertenze qui contenute.

Se hai delle domande relative al montaggio e/o all'utilizzo corretto dell'impianto di scarico Akrapovič o di questo manuale contatta il tuo partner locale autorizzato di Akrapovič.

Per ulteriori informazioni sugli impianti di scarico Akrapovič visita il sito ufficiale di Akrapovič:
<http://www.akrapovic.com>

INFORMAZIONI GENERALI

La tua sicurezza è la nostra priorità. Guida la tua auto responsabilmente, con prudenza e rispettando sempre le norme locali sul traffico.

Tutte le dichiarazioni rese sulla conformità dell'impianto di scarico riguardano l'impianto di scarico così come viene fornito. Le modifiche all'impianto di scarico Akrapovič o il montaggio, l'utilizzo o la manutenzione impropri dello stesso, effettuati non seguendo questo Manuale di montaggio, possono provocare gravi danni all'impianto di scarico e/o al motore e anche lesioni personali, e possono compromettere la conformità dell'impianto di scarico con i requisiti di legge, come quelli riguardanti le emissioni di gas di scarico e/o acustiche (ad esempio, l'auto potrebbe non essere più idonea alla circolazione su strade pubbliche), come anche la copertura in garanzia.

L'impianto di scarico può essere utilizzato solo conformemente con le leggi e i regolamenti in vigore, inclusi, ove applicabili, quelli statali e federali.

I danni causati da montaggio, utilizzo e manutenzione impropri dell'impianto di scarico Akrapovič non sono coperti dalla garanzia Akrapovič. Per le condizioni della nostra garanzia si prega di consultare la garanzia allegata.

Le specifiche tecniche degli impianti di scarico Akrapovič e dei prodotti complementari sono soggette a modifica senza preavviso.

AVVISO RELATIVO AL COPYRIGHT E AGLI ALTRI DIRITTI

Il marchio Akrapovič, inclusi il logo e gli emblemi aziendali, sono soggetti ai diritti d'autore e di marchio di Akrapovič, dei suoi licenziatari o di terzi autorizzati ad utilizzarli.

Qualsiasi riproduzione, manipolazione tecnica o di altro genere, traduzione o altro uso dei diritti d'autore e/o di marchio qui contenuti è vietata senza il preventivo consenso scritto di Akrapovič. Lo stesso si applica particolarmente all'intero contenuto di questo manuale e/o di qualsiasi delle sue parti, inclusi, in modo non limitativo, le specifiche tecniche, le istruzioni, i grafici, le fotografie, ecc. contenuti nel presente manuale.

Akrapovič prende in seria considerazione tutti i casi di violazione del copyright e degli altri diritti. Se per qualsiasi motivo ritieni che il tuo impianto di scarico non sia un prodotto originale Akrapovič, si prega di contattare i nostri partner locali o direttamente Akrapovič all'indirizzo info@akrapovic.com.

AVVISO SULLA SICUREZZA E CONFORMITÀ: SI PREGA DI LEGGERE ATTENTAMENTE

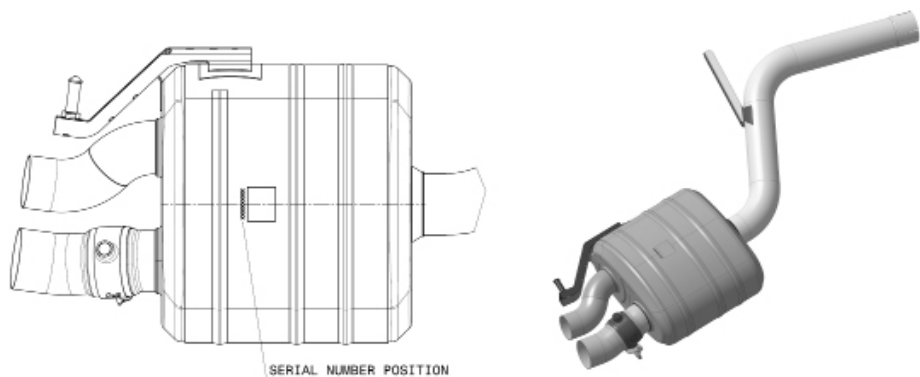
PRIMA DI RIMUOVERE L'IMPIANTO DI SCARICO DI SERIE E DI INIZIARE IL MONTAGGIO DEL TUO NUOVO IMPIANTO AKRAPOVIČ, SI PREGA DI VERIFICARE TUTTE LE VOCI INDICATE DI SEGUITO:

- Questo manuale è specifico per il tipo di auto indicato in copertina, per il quale è stato progettato. Le procedure di montaggio possono variare in base al tipo di auto. Si prega di verificare che **l'impianto di scarico Akrapovič e questo manuale di montaggio corrispondano al tuo tipo di auto.**
- Durante l'utilizzo e successivamente l'impianto di scarico può diventare estremamente caldo. Evitare di toccare l'impianto di scarico finché non si sia completamente raffreddato. **Prima di iniziare il montaggio attendere che il motore e lo scarico si siano raffreddati.**
- Accertarsi che l'auto sia **posizionata in modo sicuro per prevenire** e danni a te stesso e ad altri o all'auto.
- Si prega di controllare i componenti che hai ricevuto con l'elenco disponibile sul nostro sito web (si prega di utilizzare il codice QR riportato in copertina o di cercare la "visualizzazione schematica" nella rispettiva pagina del prodotto su www.akrapovic.com). Accertarsi di avere **tutti i componenti necessari per il montaggio** del tuo nuovo impianto di scarico Akrapovič. Se dovesse mancare uno qualsiasi dei componenti si prega di non procedere con lo smontaggio dell'impianto di scarico di serie/montaggio dell'impianto di scarico Akrapovič e di contattare il rivenditore dove è stato acquistato l'impianto di scarico Akrapovič.
- Il silenziatore di ogni impianto di scarico ha il suo numero di serie unico che identifica l'autenticità del prodotto. Il numero di serie si trova sul fodero del silenziatore. Si prega di consultare la **figura 1** di seguito. Si prega di verificare che il tuo impianto di scarico sia un prodotto originale Akrapovič. In caso di dubbi si prega di contattare il rivenditore dove è stato acquistato l'impianto di scarico o i partner di Akrapovič. Questo manuale, qualsiasi certificato e la garanzia di Akrapovič si riferiscono solo al prodotto originale.

NOTA GENERALE

Le fotografie e le altre illustrazioni di questo manuale sono simboliche e hanno lo scopo di rappresentare i singoli passi necessari per un montaggio e un utilizzo corretti, nonché di fornire una panoramica generale. I componenti effettivi dell'impianto di scarico Akrapovič possono non corrispondere esattamente alle fotografie e alle altre illustrazioni.

Figura 1 – Posizione del numero di serie



AVVISO SUI LIVELLI ACUSTICI E DI EMISSIONI

Avviso generale

I prodotti Akrapovič sono distribuiti a livello mondiale e né Akrapovič d.d. né alcuna delle sue controllate rilasciano alcuna dichiarazione di conformità degli impianti di scarico con le leggi di qualsiasi giurisdizione in materia di emissioni di gas di scarico e/o acustiche e in materia di etichettatura. Gli acquirenti sono completamente responsabili di informarsi sulle leggi vigenti nel luogo dove intendono usare i prodotti e di rispettarle.

Sebbene determinare la conformità alle leggi di un paese specifico dei prodotti di Akrapovič sia responsabilità dell'utente, nella sezione del nostro sito web dedicata ai prodotti si trovano alcune indicazioni di massima sulla conformità del tuo impianto di scarico Akrapovič a diversi requisiti di legge (si prega di utilizzare il codice QR riportato in copertina o di cercare la rispettiva pagina del prodotto su www.akrapovic.com). Per le omologazioni EC ed ECE si prega di consultare il certificato allegato al prodotto.

AVVISO PER GLI STATI UNITI

Alcuni stati degli Stati Uniti e il governo federale degli Stati Uniti hanno delle leggi che regolano l'utilizzo di componenti e impianti di scarico commerciali, soprattutto perché questi componenti o impianti modificano, rimuovono o sostituiscono il catalizzatore di serie. Si prega di consultare le leggi adeguate in materia nella tua zona prima di montare un componente o un impianto commerciale sul tuo veicolo, per garantire la conformità con tutte le leggi vigenti. Né Akrapovič d.d. né alcuna delle sue affiliate o rivenditori di componenti o impianti rilasciano alcuna dichiarazione di conformità dei loro componenti o impianti con le suddette leggi.

AVVISO PER LA CALIFORNIA

Le leggi della California proibiscono l'utilizzo di qualsiasi componente o impianto di scarico aftermarket che modifichi, rimuova o sostituisca il catalizzatore di serie, a meno che il CARB (California Air Resources Board) non abbia emesso un'ordinanza esecutiva per tale componente o impianto o a meno che il componente o l'impianto ne sia esentato perché utilizzato solo su veicoli da corsa su circuiti chiusi. Né Akrapovič d.d. né alcuna delle sue affiliate rilascia alcuna dichiarazione che alcuno dei suoi componenti o impianti abbia ricevuto tale ordinanza esecutiva o che alcuno dei suoi componenti o impianti sia conforme all'esenzione per i veicoli da corsa. Gli acquirenti sono completamente responsabili di informarsi sulle leggi vigenti in California e di rispettarle.

SIMBOLI

I seguenti simboli sono utilizzati in queste istruzioni di montaggio:



UTENSILI E DISPOSITIVI DI PROTEZIONE RICHIESTI



COPPIA DI SERRAGGIO



LUBRIFICAZIONE



SERRARE A MANO



SUGGERIMENTO PER L'INSTALLAZIONE



ATTENZIONE O IMPORTANTE

UTILIZZO DEL SIGILLANTE PER BULLONI

Applicare 3 o 4 piccole gocce di sigillante per bulloni sulle filettature pulite e sgrassate prima di serrare i bulloni.

AVVERTENZA! Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o le mucose. Non inalare i vapori. Tenere fuori dalla portata dei bambini.



UTILIZZO DELLA PASTA ANTIGRIPPANTE SENZA PIOMBO A BASE DI RAME (tubetto nero)

Fornisce protezione di lunga durata e senza problemi contro il grippaggio, la corrosione e la ruggine di bulloni, attacchi filettati, dadi, giunti, ecc. Protegge inoltre da vibrazioni, usura e impatti. **AVVERTENZA!** Evitare il contatto con gli occhi. Tenere fuori dalla portata dei bambini.

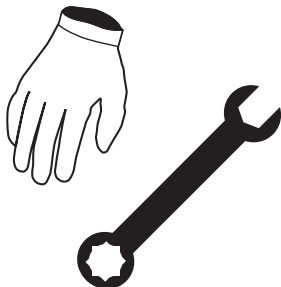


UTILIZZO DEL GRASSO ANTIGRIPPANTE (tubetto bianco)

Previene il grippaggio, la corrosione e l'usura eccessiva tra le componenti in titanio del tuo impianto di scarico. **AVVERTENZA!** Evitare il contatto con gli occhi. Tenere fuori dalla portata dei bambini.



Utensili e attrezzi



- Guanti da meccanico
- Chiave a T da 8 mm
- Chiave a T da 13 mm
- Chiave TORX a T girevole - E9
- Chiave TORX a T girevole - E10
- Chiave TORX a T girevole - E12
- Chiave TORX a T girevole - E14
- Chiave TORX a T girevole - E18
- Bussola da 11 mm
- Chiave universale da 13 mm
- Chiave universale da 15 mm
- Chiave universale da 16 mm
- Cacciavite piatto
- Palanchino
- Bussola per sonde lambda da 22 mm

ELENCO DEI COMPONENTI

Nella scatola devono trovarsi i seguenti componenti:

- Manuale di montaggio
- Certificato di omologazione/documenti di conformità, se applicabile
- Garanzia
- Materiale di montaggio
- Silenziatore, tubi, componenti in fibra di carbonio o componenti del Sound Kit

L'elenco dettagliato dei componenti è disponibile sul sito web di Akrapovič (si prega di utilizzare il codice QR riportato in copertina o di cercare la "Visualizzazione schematica" nella rispettiva pagina del prodotto su www.akrapovic.com).

IMPORTANTE: L'auto deve essere spenta durante la procedura di smontaggio e montaggio e anche mentre si svolge qualsiasi altro lavoro sull'impianto di scarico.

RIMOZIONE DELL'IMPIANTO DI SCARICO DI SERIE:

La procedura di smontaggio dell'impianto di scarico di serie può variare in base all'impianto esistente. Si prega di seguire le istruzioni del produttore dell'impianto di scarico di serie per il suo smontaggio.

Se per qualsiasi motivo si decide di fare altrimenti, si prega di notare che qualsiasi informazione qui fornita al riguardo deve considerarsi di carattere generale e a titolo esclusivamente informativo. Akrapovič non si assume alcuna responsabilità per quanto riguarda lo smontaggio dell'impianto di scarico di serie, la copertura in garanzia del suddetto impianto o veicolo o l'idoneità per un loro utilizzo futuro.

Se il tuo impianto di scarico Akrapovič non può essere utilizzato in alcune strade o in determinate condizioni, ti preghiamo di conservare l'impianto di serie o un altro impianto che sia possibile utilizzare legalmente in tali circostanze.

RIMOZIONE DELL'IMPIANTO DI SCARICO DI SERIE:

Sollevare il veicolo. Utilizzare un sollevatore di automobili.

! ATTENZIONE: assicurarsi che l'auto sia sollevata in sicurezza e in maniera appropriata per evitare rischi al veicolo, lesioni o addirittura la morte!

1. Rimuovere l'impianto di scarico; fare riferimento al manuale per il montaggio dell'impianto di scarico Evolution per i dettagli.
2. Svitare i bulloni contrassegnati e rimuovere il pannello sottomotore (F 01).

! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!

3. Svitare i bulloni contrassegnati e rimuovere la staffa del motore (F 02).

! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!

4. Svitare la fascia contrassegnata e rimuovere il tubo flessibile (F 03).

! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!

5. Allentare il dado contrassegnato della staffa del tubo discendente e svitare i bulloni contrassegnati (F 04).

! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!

6. **Solo per veicoli con sensore OPF/GPF:** svitare il sensore OPF/GPF contrassegnato e il sensore EGT contrassegnato, se presente (F 05).

! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!

7. Svitare tutti i bulloni contrassegnati e rimuovere il rinforzo del telaio e la copertura del motore; fare riferimento al manuale di officina del veicolo per i dettagli (F 06).

! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!

8. Svitare tutti i bulloni contrassegnati, rimuovere lo scudo termico e svitare la sonda lambda e il sensore EGT contrassegnato, se presente (F 07).

! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!

9. Svitare il dado contrassegnato, allentare la fascia contrassegnata e rimuovere il tubo di raffreddamento del turbocompressore (F 08, 09).
- ! **ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**
10. Svitare i dadi del pannello parafiamma e rimuovere parzialmente il parafiamma, come mostrato (F 10, 11).
- ! **ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**
11. Svitare i dadi e contrassegnati e rimuovere la staffa (F 12).
- ! **ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**
12. Rimuovere con cautela il pannello parafiamma dal vano motore (F 13).
- ! **ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**
13. Svitare la sonda lambda e i sensori OPF/GPF (solo per veicoli con sensore OPF/GPF) e il sensore EGT inferiore contrassegnato, se presente (F 14).
- ! **ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**
14. Svitare i bulloni contrassegnati della staffa del tubo discendente (F 15).
- ! **ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**
15. Svitare la fascia contrassegnata, spostarla dal giunto e rimuovere parzialmente il tubo discendente (F 16).
- ! **ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**
16. **Solo per veicoli con sensore OPF/GPF:** svitare la staffa contrassegnata del sensore OPF/GPF (F 17).
- ! **ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**
17. Svitare e rimuovere parzialmente il tubo dell'olio del turbocompressore (F 18).

- ! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**
18. Rimuovere le rondelle di bloccaggio e svitare tutti i dadi dello scarico (F 19, 20).
- ! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**
19. Svitare i bulloni contrassegnati della fascia dello scarico, allentare la fascia e con cautela rimuovere lo scarico (F 21).
- ! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**
20. Rimuovere con cautela il tubo discendente dal veicolo (F 22).
- ! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**
21. Svitare il dado contrassegnato e rimuovere la staffa del tubo discendente (F 23).
- ! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**
22. Allentare le fasce contrassegnate e rimuovere il tubo di presa d'aria (F 24).
- ! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**
23. **Solo per veicoli con sensore OPF/GPF:** scollegare il connettore del sensore OPF/GPF, svitare i bulloni contrassegnati della staffa del sensore OPF/GPF e rimuovere il sensore OPF/GPF (F 25, 26).
- ! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**

MONTAGGIO DELL'IMPIANTO DI SCARICO AKRAPOVIČ:

1. **Solo per veicoli con sensore OPF/GPF:** smontare il sensore di serie come mostrato, rimuovere i tubi in metallo e in gomma più lunghi e quindi rimontare il tubo in gomma più corto come mostrato; rimontare il sensore sulla staffa (F 27, 28, 29, 30, 31).
! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!
2. **Solo per veicoli con sensore OPF/GPF:** rimontare e ricollegare il sensore OPF/GPF come mostrato; fare riferimento al manuale d'officina del produttore del veicolo per la procedura corretta e i dati sulle coppie di serraggio (F 32, 33).
! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!
3. Montare e serrare a mano la staffa del tubo discendente di serie al tubo discendente Akrapovič, come mostrato (F 34, 35).
! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!
4. Inserire il tubo discendente nel vano motore, come mostrato (F 36).
! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!
5. Rimontare lo scarico sul motore; serrare la fascia, i dadi dello scarico e rimontare le rondelle di bloccaggio. Fare riferimento al manuale d'officina del produttore del veicolo per la procedura corretta e i dati sulle coppie di serraggio (F 37, 38, 39).
! IMPORTANTE: utilizzare guarnizioni di serie nuove per i giunti tra il turbocompressore e lo scarico.
! IMPORTANTE: utilizzare guarnizioni di serie nuove per i giunti tra motore e scarico.
! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!
6. Montare il tubo discendente sul veicolo e serrare a mano la fascia (F 40).
! IMPORTANTE: utilizzare guarnizioni di serie nuove per i giunti tra il turbocompressore e il tubo discendente.
! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!

7. Serrare la staffa del tubo discendente utilizzando i bulloni di serie come mostrato; fare riferimento al manuale d'officina del produttore del veicolo per la procedura corretta e i dati sulle coppie di serraggio (F 41).
! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!
8. Serrare la fascia dei tubi discendenti; fare riferimento al manuale di officina del veicolo per i dati sulla coppia di serraggio (F 42).
! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!
9. Serrare la staffa di serie al telaio utilizzando i bulloni di serie e quindi serrare il dado di serie al tubo discendente Akrapovič; fare riferimento al manuale di officina del veicolo per i dati sulla coppia di serraggio (F 43).
! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!
10. Montare le sonde lambda sul tubo discendente e serrarle alla coppia specificata (F 44).
! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!
11. **Solo per veicoli con sensore OPF/GPF:** rimontare entrambi i sensori EGT (F 45, 46).
Solo per veicolo senza sensore EGT: montare i tappi del kit di montaggio di Akrapovič (F 45, 46).
! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!
12. Montare il tubo flessibile di serie sul tubo discendente Akrapovič utilizzando la fascia di serie (fare riferimento al manuale di officina del veicolo per i dati sulla coppia di serraggio); allineare i punti di saldatura contrassegnati prima di serrare (F 47, 48).
! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!
13. Rimontare tutte le parti di serie rimosse; fare riferimento al manuale del produttore del veicolo per la procedura corretta e i dati relativi alle coppie di serraggio.

- ! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**
- 14. Rimontare l'impianto Akrapovič EVO; fare riferimento al manuale per il montaggio dell'impianto EVO per i dettagli.
- ! ATTENZIONE: durante questa procedura, prestare attenzione a non ferirsi o a non danneggiare parti del veicolo!**

MONTAGGIO FINALE:

- ! IMPORTANTE:** rimontare le parti originali smontate o parzialmente rimosse (passaruota, paraurti, ecc.); consultare il manuale del produttore del veicolo per i dati sui serraggi di coppia.
- ! IMPORTANTE:** accertarsi che i tutti i dadi e i bulloni siano sufficientemente serrati. Se l'impianto di scarico dovesse toccare la scocca o altre parti, ripetere la regolazione dell'impianto di scarico o contattare il rivenditore autorizzato.
- ! IMPORTANTE:** pulire tutte le componenti dello scarico prima della prima accensione del motore per evitare che le macchie brucino sulla superficie!

MANUTENZIONE DELL'IMPIANTO DI SCARICO AKRAPOVIČ:

1. Pulire le componenti in titanio dell'impianto di scarico con del lubrificante multiuso spray (WD-40® o equivalente); le componenti in fibra di carbonio con un panno soffice e asciutto e le componenti in acciaio con un panno morbido spruzzato con del detergente per contatti e poi strofinare con un panno morbido e asciutto. A causa delle alte temperature, è normale che il colore dell'impianto di scarico subisca delle variazioni.
2. Periodicamente, accertarsi che i bulloni e le molle siano sufficientemente serrati.

*WD-40® è un marchio registrato della WD-40.



SUGGERIMENTO PER L'INSTALLAZIONE: È NORMALE CHE ALLA PRIMA ACCENSIONE ESCA DEL FUMO BIANCO DAL SILENZIATORE.

- ! ATTENZIONE: NON STARE MAI DIETRO AL SILENZIATORE.**
- ! ATTENZIONE: NON UTILIZZARE DETERGENTI PER GOMME AUTO O ALTRI DETERGENTI CHE CONTENGANO ADDITIVI ACIDI PER PULIRE L'IMPIANTO DI SCARICO AKRAPOVIČ.**

AVVERTENZA: L'IMPIANTO DI SCARICO PUÒ DIVENTARE ESTREMAMENTE CALDO. PRIMA DI INIZIARE LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO O DI SVOLGERE QUALSIASI ALTRA OPERAZIONE SULL'IMPIANTO, ATTENDERE CHE IL MOTORE E LO SCARICO SI SIANO RAFFREDDATI. QUESTO MANUALE SI RIFERISCE SPECIFICAMENTE ALLA MERCEDES-A45 TIPO (W177)/CLA45 (X118/C118). PER ALTRI MODELLI POSSONO ESSERE PRESENTI DELLE DIFFERENZE NELLA PROCEDURA DI MONTAGGIO.

RISOLUZIONE PROBLEMI:

Problema	Possibile causa	Soluzione
I gas di scarico fuoriescono dalle connessioni tra tubo discendente e tubo flessibile	fascia allentata	serrare la fascia alla coppia specificata
	i componenti non sono sufficientemente connessi	spingere i componenti in posizione e serrare la fascia alla coppia specificata



Instructions d'installation

Système d'échappement d'Akrapovič :

Downpipe

pour la

Mercedes AMG A45 / A45 S (W177)

Mercedes AMG CLA45 / CLA45 S (C118/X118)

FR

Version 1.0

03/2021



www.akrapovic.com



Instructions d'installation

Système d'échappement d'Akrapovič :

Downpipe

pour la

Mercedes AMG A45 / A45 S (W177)

Mercedes AMG CLA45 / CLA45 S (C118/X118)

FR

Version 1.0

03/2021

www.akrapovic.com

Nous vous félicitons pour l'achat du système d'échappement de la compagnie Akrapovič. Le système d'échappement d'Akrapovič est un produit fabriqué par la compagnie Akrapovič d.d., Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica, Slovénie (« Akrapovič »).

Veillez lire entièrement et attentivement ce manuel d'installation avant d'installer et d'utiliser le système d'échappement d'Akrapovič.

Le système d'échappement d'Akrapovič ne doit être installé que par des personnes spécialisées en matière d'installation et de fonctionnement de systèmes d'échappement de voitures. Les instructions fournies dans ce manuel doivent être respectées pour garantir une bonne installation et une utilisation en toute sécurité du système d'échappement d'Akrapovič. Akrapovič et / ou ses partenaires ne sauront être tenus pour responsables de tout dommage ou blessure (y compris dommages directs, indirects ou consécutifs) découlant d'une installation inappropriée du système d'échappement d'Akrapovič, d'une utilisation et d'un entretien contraires aux instructions et aux avertissements ci-inclus.

En cas de questions concernant l'installation et / ou la bonne utilisation du système d'échappement d'Akrapovič ou de ce manuel, veuillez contacter votre partenaire local Akrapovič.

Pour plus d'informations sur les systèmes d'échappement d'Akrapovič, veuillez consulter le site Web officiel de la compagnie Akrapovič sur : <http://www.akrapovic.com>

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Votre sécurité est notre priorité. Veuillez conduire votre voiture de façon responsable et prudente, et toujours respecter les règles de circulation locales.

Toutes les déclarations concernant la conformité du système d'échappement sont faites par rapport au système d'échappement « en l'état ». Toute modification du système d'échappement d'Akrapovič ou son installation, son utilisation ou son entretien inapproprié ne respectant pas ce manuel d'installation, peuvent entraîner de graves dommages au système d'échappement et / ou au moteur, ainsi que des blessures, et peuvent affecter la conformité du système d'échappement aux exigences légales, telles que les émissions atmosphériques / acoustiques du système d'échappement (par exemple, la voiture ne peut plus être utilisée sur un réseau routier public), ainsi que la couverture de la garantie.

Le système d'échappement ne peut être utilisé que conformément à la législation et à la réglementation pertinentes, notamment nationales et fédérales, le cas échéant.

Les dommages causés par une installation, une utilisation et un entretien inappropriés du système d'échappement d'Akrapovič ne sont pas couverts par la garantie d'Akrapovič. Veuillez vous reporter à la garantie ci-jointe pour voir nos conditions de garantie.

Les spécifications techniques des systèmes d'échappement Akrapovič et des produits associés peuvent être modifiées sans préavis.

COPYRIGHT ET AVIS RELATIF AUX AUTRES DROITS

La marque Akrapovič, y compris les logos et les emblèmes corporatifs, sont soumis au copyright, ainsi qu'aux droits de marque d'Akrapovič, ses concédants de licence ou des tiers autorisant Akrapovič à les utiliser.

Toute reproduction, manipulation technique ou autre, traduction, ou toute autre utilisation du copyright et / ou des droits de marque ci-inclus sont interdites sans l'autorisation écrite préalable explicite d'Akrapovič. Cela vaut également pour l'ensemble du contenu de ce manuel et / ou quelque partie que ce soit, notamment, mais sans s'y limiter, les spécifications techniques, les instructions, les graphiques, les photos, etc. inclus dans ce manuel.

Akrapovič prend très au sérieux tous les cas d'infraction du copyright et des autres droits. Si vous avez des raisons de croire que votre système d'échappement n'est pas un produit d'origine Akrapovič, veuillez contactez nos partenaires locaux ou Akrapovič en envoyant un e-mail à info@akrapovic.com.

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ ET DE CONFORMITÉ, VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT

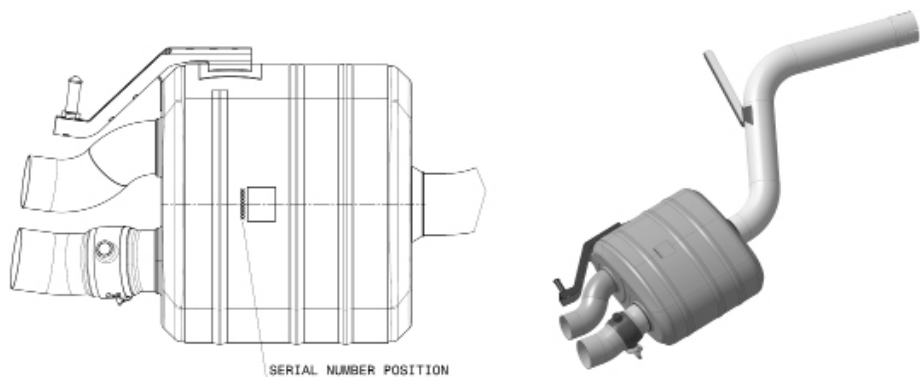
AVANT DE RETIRER LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT DE SÉRIE ET DE COMMENCER L'INSTALLATION DE VOTRE NOUVEAU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT D'AKRAPOVIČ, VEUILLEZ VOUS ASSURER QUE TOUS LES ÉLÉMENTS ÉNUMÉRÉS ONT ÉTÉ VÉRIFIÉS :

- CE MANUEL CONCERNE SPÉCIFIQUEMENT LA VOITURE INDIQUÉE À LA PREMIÈRE PAGE, POUR LAQUELLE IL A ÉTÉ CONÇU. LES PROCÉDURES D'INSTALLATION VARIENT EN FONCTION DU TYPE DE VOITURÉ. Veuillez vérifier que le **système d'échappement d'Akrapovič** et ce manuel d'installation correspondent au **type de votre voiture**.
- Le système d'échappement peut devenir extrêmement chaud pendant et après son utilisation. Veillez à ne pas toucher au système d'échappement jusqu'à son refroidissement complet. **Laissez l'échappement et le moteur refroidir avant de commencer l'installation.**
- Assurez-vous que la voiture est **positionnée de façon sûre pour éviter** de vous blesser, vous et quiconque ou de l'endommager.
- Veuillez vérifier les pièces reçues par rapport à la liste de pièces disponibles sur notre site (veuillez utiliser le code QR figurant sur la première page ou chercher la « vue schématique » que vous trouverez sur la page correspondante du produit sur www.akrapovic.com). Assurez-vous de disposer de **toutes les pièces nécessaires pour l'installation** de votre nouveau système d'échappement d'Akrapovič. En cas de pièces manquantes, ne désinstallez pas votre système d'échappement de série ni ne montez le système d'échappement d'Akrapovič et contactez le détaillant où vous avez acheté le système d'échappement d'Akrapovič.
- Chaque silencieux de système d'échappement possède un numéro de série unique qui identifie l'authenticité du produit. Vous pouvez trouver ce numéro de série sur le manchon du silencieux. Reportez-vous à la **figure 1** ci-dessous. Veuillez vérifier que votre système d'échappement est un produit d'origine d'Akrapovič. En cas de doute, veuillez contacter le revendeur où vous avez acheté le système d'échappement ou les partenaires d'Akrapovič. Ce manuel, tous les certificats et la garantie d'Akrapovič ne s'appliquent qu'aux produits d'origine.

REMARQUE GÉNÉRALE

Les photos et les autres illustrations figurant dans ce manuel sont symboliques et visent à représenter les différentes étapes d'une bonne installation et utilisation, ainsi qu'à offrir un aperçu général. Les composants actuels du système d'échappement d'Akrapovič peuvent ne pas correspondre complètement aux photos et autres illustrations.

Image 1 – Position du numéro de série



AVERTISSEMENTS CONCERNANT LES ÉMISSIONS ET LE BRUIT

Avertissement général

En raison de la distribution mondiale des produits d'Akrapovič d.d., ni Akrapovič d.d. ni aucune de ses filiales ne déclarent que le système d'échappement n'est conforme aux lois relatives aux émissions atmosphériques et / ou acoustiques, ou aux lois en matière d'étiquetage, de quelque juridiction que ce soit. Les acheteurs sont entièrement responsables de s'informer sur les lois applicables où les produits doivent être utilisés et respecter ces lois.

Bien que la conformité légale des produits d'Akrapovič dans un pays donné doit être déterminée par l'utilisateur, vous pouvez trouver quelques lignes directrices essentielles sur la conformité de votre système d'échappement d'Akrapovič avec plusieurs exigences légales sur la partie relative au produit de notre site Web (veuillez utiliser le code QR figurant sur la première page ou cherchez la page correspondante du produit sur www.akrapovic.com). Pour les homologations de type CE et CEE, veuillez vous reporter au certificat joint à votre produit.

AVERTISSEMENT CONCERNANT LES ÉTATS-UNIS

Divers États américains et le gouvernement fédéral des États-Unis ont des lois individuelles régulant l'utilisation des pièces et des systèmes d'échappement du marché de pièces de rechange, d'autant plus que ces pièces et ces systèmes modifient, retirent ou remplacent les catalyseurs de l'équipement d'origine. Veuillez consulter les lois correspondantes à votre zone avant d'installer une pièce ou un système du marché de pièces de rechange sur votre véhicule pour garantir sa conformité à toutes les lois applicables. Ni Akrapovic d.d., ni aucune de ses filiales ou vendeurs de pièces ou systèmes ne déclarent que leurs pièces ou systèmes sont conformes à ces lois.

AVERTISSEMENT CONCERNANT LA CALIFORNIE

Les lois de Californie interdisent l'utilisation de toute pièce ou de tout système d'échappement du marché de pièces de rechange modifiant, retirant ou remplaçant les catalyseurs de l'équipement d'origine, à moins que le California Air Resources Board ait délivré un ordre exécutif pour cette partie ou ce système ou à moins que la pièce ou le système soit exclu en raison de leur utilisation exclusive sur les véhicules de course dans des circuits fermés. Ni Akrapovic d.d., ni aucune de ses filiales ne déclare que leurs pièces ou systèmes aient reçu un tel ordre exécutif, ou que leurs pièces ou systèmes soient conformes à l'exemption des véhicules de course. Les acheteurs sont entièrement responsables de s'informer des lois applicables en Californie et de respecter ces lois.

SYMBOLES

Les symboles suivants sont utilisés dans ces instructions d'installation :



OUTILS ET ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION REQUIS



COUPLE DE SERRAGE



LUBRIFICATION



SERRAGE MANUEL



CONSEIL D'INSTALLATION



MISE EN GARDE OU POINT IMPORTANT

UTILISER UN PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ POUR BOULONS

Appliquer 3 à 4 petites gouttes de produit d'étanchéité pour boulons sur les filets nettoyés et dégraissés avant de serrer les boulons.

AVERTISSEMENT ! Éviter le contact avec la peau, les yeux ou les muqueuses. Ne pas inhaler les vapeurs. Maintenir hors de portée des enfants.



UTILISER UNE PÂTE DE CUIVRE ANTIGRIPPANTE SANS PLOMB (tube noir)

Elle offre une utilisation facile et une protection de longue durée contre le grippage, la corrosion et la rouille des boulons, des extrémités filetées, des écrous, des joints, etc. Elle protège également des vibrations, de l'usure et des impacts. **AVERTISSEMENT ! Éviter le contact avec les yeux. Maintenir hors de portée des enfants.**



UTILISER UNE GRAISSE ANTIGRIPPANTE (tube blanc)

Ceci évite le grippage, la corrosion et l'usure excessive entre les composants en titane de votre système d'échappement. **AVERTISSEMENT ! Éviter le contact avec les yeux. Maintenir hors de portée des enfants.**



Outils et équipements



- Gants de mécanicien
- Clé de 8 mm avec poignée en T
- Clé de 13 mm avec poignée en T
- Clé Torx pivotante E9
- Clé Torx pivotante E10
- Clé Torx pivotante E12
- Clé Torx pivotante E14
- Clé Torx pivotante E18
- Douille de 11 mm
- Clé mixte de 13 mm
- Clé mixte de 15 mm
- Clé mixte de 16 mm
- Tournevis plat
- Levier
- Douille pour les sondes lambda de 22 mm

LISTE DE PIÈCES

Les pièces suivantes doivent se trouver dans la boîte :

- Manuel d'installation
- Certificat d'homologation/documents de conformité, le cas échéant
- Garantie
- Matériel de montage
- Silencieux, tuyaux, composants en fibre de carbone ou composants du kit sonore

Une liste détaillée des pièces peut être trouvée sur le site web d'Akrapovič (veuillez utiliser le code QR figurant sur la première page ou chercher la « vue schématique » sur la page correspondante du produit sur www.akrapovic.com).

IMPORTANT : La voiture doit être en position d'arrêt tout au long du processus de démontage et d'installation, ainsi que tout autre travail effectué sur le système d'échappement !

RETRAIT DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT DE SÉRIE :

La procédure de désinstallation du système d'échappement d'origine peut varier en fonction du système d'échappement existant. Veuillez suivre les instructions du fabricant du système d'échappement d'origine pour le désinstaller.

Si pour une raison quelconque vous en décidez autrement, veuillez tenir compte que toute information ci-incluse fournie à cet égard doit être considérée comme information générale fournie uniquement pour votre confort. Akrapovič décline toute responsabilité quant à la désinstallation de votre système d'échappement existant, la couverture de garantie d'un tel système d'échappement ou véhicule, ou leur future aptitude à l'emploi.

En cas d'impossibilité d'utilisation de votre système d'échappement d'Akrapovič sur certaines routes ou dans certaines conditions, veuillez conserver le système de série ou un autre système d'échappement que vous puissiez utiliser légalement dans de telles circonstances.

RETRAIT DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT DE SÉRIE :

Placez le véhicule sur un pont élévateur.

! **ATTENTION : assurez-vous que la voiture est soulevée de façon appropriée et en toute sécurité, afin d'éviter le risque d'endommagement du véhicule, de blessures ou même le danger de mort !**

1. Retirez le système d'échappement du véhicule ; reportez-vous au manuel d'installation du système d'échappement Evolution pour plus d'informations.
2. Dévissez les boulons indiqués et retirez les panneaux sous le moteur du véhicule (F 01).

! **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**

3. Dévissez les boulons indiqués et retirez l'embase du moteur du véhicule (F 02).

! **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**

4. Dévissez le collier indiqué et retirez le tuyau flexible du véhicule (F 03).

! **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**

5. Desserrez l'écrou indiqué de l'embase du tuyau de descente et dévissez les boulons indiqués (F 04).

! **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**

6. **Pour les véhicules OPG/GPF uniquement :** dévissez le capteur OPF/GPF et si votre véhicule en disposez, dévissez également le capteur de température du gaz d'échappement indiqué (F 05).

! **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**

7. Retirez les boulons indiqués et retirez les renforcements du châssis et le capot du moteur du véhicule ; reportez-vous au manuel du fabricant du véhicule pour plus de détails (F 06).

! **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**

8. Dévissez tous les boulons indiqués, retirez la protection thermique et dévissez la sonde lambda et, si votre véhicule en dispose, dévissez également le capteur de température du gaz d'échappement (F 07).

- ! ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
9. Dévissez l'écrou indiqué, défaites le collier indiqué et retirez le tuyau de refroidissement du turbocompresseur du véhicule (F 08, 09).
- ! ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
10. Dévissez les écrous indiqués du coupe-feu et retirez partiellement le coupe-feu tel qu'indiqué (F 10, 11).
- ! ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
11. Dévissez les écrous indiqués et retirez l'embase de la protection thermique du véhicule (F 12).
- ! ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
12. Retirez avec précaution le coupe-feu du compartiment du moteur (F 13).
- ! ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
13. Dévissez la sonde lambda et les capteurs OPF/GPF indiqués (pour les véhicules OPF/GPF uniquement) et, si votre véhicule en dispose, dévissez également le capteur de température du gaz d'échappement (F 14).
- ! ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
14. Dévissez les boulons indiqués du tuyau de descente (F 15).
- ! ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
15. Dévissez le collier indiqué, retirez-le du joint et retirez partiellement le tuyau de descente (F 16).
- ! ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**

16. **Pour les véhicules OPG/GPF uniquement** : dévissez l'embase du capteur OPF/GPF indiqué (F 17).
- ! **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
17. Dévissez et retirez partiellement le tuyau d'huile du turbocompresseur (F 18).
- ! **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
18. Retirez la rondelle de verrouillage et dévissez les écrous de l'embase indiqués (F 19, 20).
- ! **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
19. Dévissez les boulons du collier de l'embase indiqué, défaites le collier et retirez avec précaution l'embase du véhicule (F 21).
- ! **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
20. Retirez avec précaution le tuyau de descente du véhicule (F 22).
- ! **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
21. Dévissez l'écrou indiqué et retirez l'embase du tuyau de descente (F 23).
- ! **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
22. Desserrez les colliers indiqués et retirez le tuyau d'entrée d'air (F 24).
- ! **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
23. **Pour les véhicules OPG/GPF uniquement** : défaites les fils électriques du capteur OPF/GPF indiqué, dévissez les boulons de l'embase du capteur OPF/GPF indiqué et retirez le capteur OPF/GPF du véhicule (F 25, 26).
- ! **ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**

INSTALLATION DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT D'AKRAPOVIČ :

- 1. Pour les véhicules OPF/GPF uniquement :** démontez le capteur de série tel qu'indiqué, retirez les tuyaux en métal et les tuyaux long en caoutchouc, puis réinstallez le tuyau plus court en caoutchouc tel qu'indiqué, réinstallez le capteur sur l'embase (**F 27, 28, 29, 30, 31**).
- ! ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
- 2. Pour les véhicules OPF/GPF uniquement :** réinstallez et rebranchez le capteur OPF/GPF tel qu'indiqué, reportez-vous au manuel du fabricant du véhicule pour obtenir les procédures et les couples de serrage corrects (**F 32, 33**).
- ! ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
- 3.** Installez et serrez manuellement l'embase du tuyau de descente de série sur le tuyau de descente d'Akrapovič, tel qu'indiqué (**F 34, 35**).
- ! ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
- 4.** Insérez le tuyau de descente dans le compartiment du moteur, tel qu'indiqué (**F 36**).
- ! ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
- 5.** Installez l'embase sur le moteur, serrez le collier, les écrous de l'embase et réinstallez les rondelles de verrouillage ; reportez-vous au manuel du fabricant du véhicule pour obtenir les procédures et les couples de serrage corrects (**F 37, 38, 39**).
- ! IMPORTANT : utilisez un nouveau joint d'étanchéité de série au niveau des joints turbocompresseur – embase !**
- ! IMPORTANT : utilisez un nouveau joint d'étanchéité de série au niveau des joints moteur – embase !**
- ! ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
- 6.** Installez le tuyau de descente sur le véhicule et serrez manuellement le collier (**F 40**).
- ! IMPORTANT : utilisez un nouveau joint d'étanchéité de série au niveau des joints turbocompresseur – tuyau de descente !**

- ! ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
7. Serrez l'embase du tuyau de descente à l'aide des boulons de série ; reportez-vous au manuel du fabricant du véhicule pour obtenir les procédures et les couples de serrage corrects (F 41).
- ! ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
8. Serrez le collier des tuyaux de descente ; reportez-vous au manuel du fabricant du véhicule pour les couples de serrage corrects (F 42).
- ! ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
9. Serrez l'embase de série sur le châssis à l'aide des boulons de série, puis serrez l'écrou de série sur le tuyau de descente d'Akrapovič ; reportez-vous au manuel du fabricant du véhicule pour les couples de serrage corrects (F 43).
- ! ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
10. Installez les sondes lambda dans le tuyau de descente et serrez-les au couple spécifié (F 44).
- ! ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
11. **Pour les véhicules OPG/GPF uniquement :** réinstallez le capteur de température du gaz d'échappement (F 45, 46).
Pour les véhicules sans capteur de température du gaz d'échappement : fixez les prises du capteur de température du gaz d'échappement du kit d'installation d'Akrapovič (F 45, 46).
- ! ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
12. Installez le tuyau flexible de série sur le tuyau de descente d'Akrapovič à l'aide d'un collier ; reportez-vous au manuel du fabricant du véhicule pour les couples de serrage corrects ; alignez les soudures par points avant de serrer (F 47, 48).

- ! ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
13. Réinstallez toutes les pièces de série démontées ; reportez-vous au manuel du fabricant du véhicule pour obtenir les procédures et les couples de serrage corrects.
- ! ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**
14. Réinstallez le système EVO d'Akrapovič ; reportez-vous au guide d'installation du système EVO pour plus d'informations.
- ! ATTENTION : assurez-vous de ne pas vous blesser ou de ne pas endommager les pièces du véhicule au cours de cette procédure !**

INSTALLATION FINALE :

- ! **IMPORTANT** : réinstallez les pièces de série démontées ou partiellement retirées (passages de roue, pare-chocs, etc.) ; reportez-vous au manuel du fabricant du véhicule pour les couples de serrage.
- ! **IMPORTANT** : assurez-vous que tous les écrous et tous les boulons sont suffisamment serrés. En cas de contact entre le système d'échappement et le carénage ou les autres pièces, répétez le réglage du système d'échappement ou contactez votre concessionnaire agréé.
- ! **IMPORTANT** : nettoyez tous les composants du système d'échappement avant la première mise en marche du moteur, sinon les taches brûleront sur les surfaces !

ENTRETIEN DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT D'AKRAPOVIČ :

1. Nettoyez les composants de l'échappement en titane avec un lubrifiant en spray multi-usages (WD-40® ou équivalent)*, les composants d'échappement en fibre de carbone avec un chiffon doux et sec, et les composants en acier inoxydable avec un chiffon doux mouillé aspergé d'un nettoyant de contact, puis essuyez avec un chiffon doux et sec. Le système d'échappement peut changer de couleur en raison des températures élevées.
2. Assurez-vous périodiquement que tous les boulons et les ressorts sont suffisamment serrés.
*WD-40® est une marque déposée de la société WD-40.

CONSEIL D'INSTALLATION : IL EST NORMAL QUE DE LA FUMÉE BLANCHE SORTE DU SILENCIEUX LORS DE LA PREMIÈRE UTILISATION.

- ! **ATTENTION** : NE RESTEZ À AUCUN MOMENT DERRIÈRE LE SILENCIEUX.
- ! **ATTENTION** : N'UTILISEZ PAS DE NETTOYANTS POUR LES ROUES D'AUTOMOBILES OU DE PRODUITS DE NETTOYAGE CONTENANT DES ADDITIFS ACIDES POUR NETTOYER LES SYSTÈMES D'ÉCHAPPEMENT D'AKRAPOVIČ.

AVERTISSEMENT : LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT PEUT ÊTRE EXTRÊMEMENT CHAUD. LAISSEZ L'ÉCHAPPEMENT ET LE MOTEUR REFROIDIR AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION OU D'EFFECTUER TOUT AUTRE TRAVAIL SUR LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT. CE MANUEL EST SPÉCIFIQUE À LA MERCEDES-A45 TIPE (W177)/CLA45 (X118/C118). IL PEUT Y AVOIR DES DIFFÉRENCES DE LA PROCÉDURE DE L'INSTALLATION POUR D'AUTRES MODÈLES.

DÉPANNAGE :

Problème	Cause possible	Solution
Fuites du gaz d'échappement des raccords du tuyau de descente / collier du tuyau flexible	collier desserré	serrer le collier au couple spécifié
	le raccord n'est pas complètement serré	taper sur le raccord pour le mettre en place et serrer le collier au couple spécifié



Instrucciones de montaje

Sistema de escape de Akrapovič:

Downpipe

para el modelo

Mercedes AMG A45 / A45 S (W177)

Mercedes AMG CLA45 / CLA45 S (C118/X118)

ES

Versión 1.0

03/2021



www.akrapovic.com



Instrucciones de montaje

Sistema de escape de Akrapovič:

Downpipe (bajante)

para el modelo

Mercedes AMG A45 / A45 S (W177)

Mercedes AMG CLA45 / CLA45 S (C118/X118)

ES

Versión 1.0

03/2021

www.akrapovic.com

Enhorabuena, ha adquirido el sistema de escape Akrapovič. El sistema de escape Akrapovič es un producto de Akrapovič d.d., Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica, Eslovenia («Akrapovič»).

Por favor lea este manual de instalación atentamente antes de empezar con la instalación y uso del sistema de escape Akrapovič.

El sistema de escape Akrapovič sólo deberá ser montado por técnicos cualificados con experiencia en montaje y funcionamiento de sistemas de escape para coches. Las instrucciones contenidas en este manual se deberán seguir estrictamente para garantizar la correcta instalación y el uso seguro del sistema de escape Akrapovič. Akrapovič y/o sus socios no se harán responsables de ningún daño material o personal (incluidos daños directos, indirectos o perjuicios) acaecido por un montaje incorrecto o un uso indebido del sistema de escape Akrapovič, contrario a las instrucciones y advertencias contenidas en este manual.

En caso de dudas o preguntas respecto al montaje y/o el buen uso de los sistemas de escape Akrapovič o a estas instrucciones, contacte con el distribuidor oficial de Akrapovič en su localidad.

Para más información sobre los sistemas de escape Akrapovič, visite la página oficial de Akrapovič: <http://www.akrapovic.com>

INFORMACIÓN GENERAL

Su seguridad es nuestra máxima prioridad. Por favor conduzca con responsabilidad, seguridad y obediencia siempre las normas locales de tráfico.

Todas las declaraciones de conformidad de los sistemas de escape, hacen referencia a los sistemas de escape «en su versión actual». Cualquier modificación en el sistema de escape Akrapovič o montaje indebido que no siga las instrucciones de montaje contenidas en este manual podrá provocar serios daños materiales al sistema de escape y/o al motor, así como daños personales, y podrá afectar a la conformidad legal de los sistemas de escape, tales como las emisiones aéreas y/o acústicas del sistema de escape (p. ej. prohibición de utilizar el coche en la vía pública), así como a la cobertura de la garantía.

El sistema de escape se podrá utilizar únicamente en cumplimiento con la legislación y normativas vigentes, incluidas las leyes estatales y federales, donde sean aplicables.

Los daños causados por un montaje, un uso o un mantenimiento indebido del sistema de escape Akrapovič no están cubiertos por la garantía de Akrapovič. Por favor consulte la garantía adjunta para comprobar los términos de nuestra garantía.

Las especificaciones técnicas de los sistemas de escape de Akrapovič y productos afines a ellos están sujetos a cambios sin previo aviso.

DERECHOS DE AUTOR Y AVISOS SOBRE OTROS DERECHOS

La marca comercial Akrapovič, incluidos sus logos e imagen corporativa, están protegidos por los derechos de autor y propiedad intelectual de la marca Akrapovič. Están por tanto sujetos a la autorización de Akrapovič para uso de la licencia por parte de terceros.

Cualquier tipo de reproducción, manipulación técnica o de otra índole, traducción u otro tipo de uso de los derechos de autor y/o propiedad de la marca contenida en este manual queda terminantemente prohibida sin el consentimiento expreso por escrito por parte de Akrapovič. Lo mismo es aplicable al completo contenido de este manual y/o a cualquiera de sus partes, incluidas aunque no limitado a ellas, las especificaciones técnicas, instrucciones, gráficos, fotografías, etc.

Akrapovič se toma muy en serio todas las infracciones que atentan contra los derechos de autor y propiedad intelectual. En caso de que tenga algún motivo para sospechar que su sistema de escape no sea un producto original de Akrapovič, por favor póngase en contacto con nuestros distribuidores oficiales locales o con Akrapovič mediante la dirección de correo electrónico info@akrapovic.com.

ADVERTENCIA SOBRE SEGURIDAD Y CUMPLIMIENTO CON LAS NORMATIVAS, POR FAVOR LEA ATENTAMENTE

ANTES DE RETIRAR EL SISTEMA DE ESCAPE ORIGINAL Y COMENZAR CON EL MONTAJE DE SU NUEVO ESCAPE AKRAPOVIČ, POR FAVOR ASEGÚRESE DE QUE CUENTE CON TODOS LOS OBJETOS ENUMERADOS A CONTINUACIÓN:

- Este manual ha sido diseñado específicamente para el coche que aparece en la portada. El proceso de montaje varía en función del modelo de coche. Por favor, compruebe que **tanto el sistema de escape Akrapovič como el presente manual de montaje se correspondan con su modelo de coche.**
- El sistema de escape se puede calentar en exceso durante su uso y después del mismo. Asegúrese de no tocar el sistema de escape hasta que se haya enfriado por completo. **Permita que tanto el escape como el motor se enfrien antes de comenzar con la instalación.**
- Asegúrese de que el coche **se encuentra en una posición segura para evitar** que tanto usted como terceras personas puedan sufrir lesiones, o que se produzcan daños en el coche.
- Por favor, compruebe que las piezas que ha recibido coinciden con el listado de piezas disponible en nuestra página web (por favor use el código QR de la página principal o busque «vista esquemática» en la página del producto correspondiente en www.akrapovic.com). Compruebe que tiene **todas las piezas necesarias para el montaje** de su nuevo sistema de escape Akrapovič. En caso de que falte alguna de las piezas, por favor no empiece a desmontar su sistema de escape original/montar el sistema de escape Akrapovič y contacte con el distribuidor que le haya vendido el sistema de escape Akrapovič.
- Los silenciadores de los sistemas de escape tienen un número de serie propio que corrobora la autenticidad del producto. Puede encontrar el número de serie en el tubo de entrada del silenciador. Por favor, guíese por la **foto 1** que encontrará a continuación. Por favor, compruebe que su sistema de escape es un producto original Akrapovič. En caso de duda, por favor contacte con el punto de venta en el que ha comprado el sistema de escape o con los distribuidores de Akrapovič. Tanto este manual, como cualquier certificado o garantía de Akrapovič son únicamente aplicables a productos originales.

NOTA GENERAL

Las fotografías y otras ilustraciones en este manual son simbólicas y están destinadas a ayudar a representar los pasos individuales para un correcto montaje y uso, así como para ofrecer una perspectiva general. Puede que los componentes actuales del sistema de escape Akrapovič, no se correspondan en su totalidad con las fotos y otras ilustraciones contenidas en este manual.

Foto 1 – Posición del Número de Serie



ADVERTENCIA SOBRE RUIDOS Y EMISIONES

Advertencia general

Dado que los productos de Akrapovič d.d. se distribuyen a nivel mundial, ni Akrapovič d.d., ni ninguna de sus empresas subsidiarias se comprometen a que sus productos cumplan con los niveles de emisión aéreos y/o acústicos, ni con las leyes de etiquetado de todas las jurisdicciones existentes. Los compradores son los únicos responsables de informarse sobre las leyes aplicables en las zonas de uso de los productos y cumplirlas.

Aunque el cumplimiento de los productos Akrapovič con la legislación vigente en un país determinado es responsabilidad del usuario, puede encontrar unas directrices básicas sobre el cumplimiento de su sistema de escape Akrapovič respecto de varios requisitos legales en la parte de productos de nuestra página web (por favor utilice el código QR de la página principal o consulte la página del producto correspondiente en www.akrapovic.com). Para las homologaciones de tipo CE y CEE por favor consulte el certificado que acompaña a su producto.

ADVERTENCIA PARA EE.UU.

Varios estados de EE.UU. y el gobierno federal de los EE.UU. tienen leyes individuales que regulan el uso del mercado de recambios de piezas y sistemas de escape, en especial aquellas piezas y sistemas que modifican, eliminan o sustituyen a los catalizadores originales. Por favor consulte las leyes de cada región antes de montar piezas o sistemas de recambio en su vehículo para asegurarse de que cumple con la legislación vigente. Ni Akrapovic d. d., ni ninguna de sus empresas subsidiarias o distribuidores de piezas o sistemas se comprometen a que todas las piezas o sistemas cumplan con todas las legislaciones vigentes.

ADVERTENCIA PARA CALIFORNIA

El Estado de California prohíbe el uso de sistemas de escape de recambio que modifiquen, retiren o reemplacen los catalizadores originales, a no ser que el California Air Resources Board haya emitido una orden ejecutiva aprobando dichas piezas o sistemas o que las piezas o sistemas estén exentas de ello por ser destinadas exclusivamente al uso en circuitos de carrera cerrados. Ni Akrapovic d. d., ni ninguna de sus empresas subsidiarias o distribuidores de piezas o sistemas confirman que las piezas o sistemas distribuidos cuenten con una orden ejecutiva o con la exención por uso exclusivo en circuitos de carrera cerrados. Los compradores son los únicos responsables de informarse y cumplir con la legislación aplicable en California.

SÍMBOLOS

En estas instrucciones de instalación se utilizarán los siguientes símbolos:



HERRAMIENTAS Y EQUIPOS DE PROTECCIÓN REQUERIDOS



PAR DE APRIETE



LUBRICACIÓN



AJUSTE MANUAL



CONSEJO DE INSTALACIÓN



ATENCIÓN O IMPORTANTE

UTILICE MATERIAL SELLANTE PARA TORNILLOS

Aplice 3 o 4 gotitas de material sellante para tornillos sobre las tuercas limpias y desengrasadas antes de apretar los tornillos.

¡ADVERTENCIA! Evite el contacto con la piel, ojos y mucosas. No inhale los humos. Mantenga los productos fuera del alcance de los niños.



UTILICE PASTA DE COBRE ANTIADHERENTE (tubo negro)

Ofrece una protección duradera y segura contra la adherencia, corrosión y oxidación de los pernos, las cabezas roscadas, tuercas, juntas, etc. También protege contra la vibración, el desgaste y el impacto. **¡ADVERTENCIA! Evite el contacto con los ojos. Mantenga los productos fuera del alcance de los niños.**



UTILICE GRASA ANTIADHERENTE (tubo blanco)

Evita la adherencia, corrosión y el desgaste excesivo entre los componentes de titanio y el sistema de escape. **¡ADVERTENCIA! Evite el contacto con los ojos. Mantenga los productos fuera del alcance de los niños.**



Herramientas y material



- Guantes de mecánico
- Llave de 8 mm con mango en T
- Llave de 13 mm con mango en T
- Llave giratoria Torx E9
- Llave giratoria Torx E10
- Llave giratoria Torx E12
- Llave giratoria Torx E14
- Llave giratoria Torx E18
- Vaso de 11 mm
- Llave combinada de 13 mm
- Llave combinada de 15 mm
- Llave combinada de 16 mm
- Destornillador plano
- Palanca
- Vaso para sondas lambda de 22 mm

LISTADO DE PIEZAS:

En su caja debería encontrar las siguientes piezas:

- Manual de montaje
- Certificado de homologación/documentos de conformidad en caso necesario
- Garantía
- Material de montaje
- Silenciador, tubos, componentes de fibra de carbono o componentes del kit de sonido

Puede encontrar una lista detallada de piezas en la página web de Akrapovič (por favor use el código QR en la página principal o busque «vista frontal» en la página del producto correspondiente en www.akrapovic.com).

IMPORTANTE: ¡El coche debe estar apagado durante los procesos de desmontaje e instalación, o mientras se lleva a cabo cualquier otra tarea con el sistema de escape!

RETIRADA DEL SISTEMA DE ESCAPE ORIGINAL:

El proceso para desmontar el sistema de escape original puede variar según el tipo de sistema de escape existente. Por favor siga las instrucciones del fabricante del sistema de escape original para desmontar el sistema de escape original.

En caso de que por cualquier razón decida hacer lo contrario, por favor tenga en cuenta que la información proporcionada en estas instrucciones sólo podrán ser consideradas como informaciones generales proporcionadas para su comodidad. Akrapovič no se hará responsable de la desinstalación de su sistema de escape existente, ni prestará garantías sobre dicha pieza, su vehículo o su correcto funcionamiento tras la operación.

En caso de que el uso de su sistema de escape Akrapovič no esté permitido en ciertas carreteras o en ciertas condiciones, por favor mantenga el escape original u otras piezas del sistema que puedan ser utilizadas legalmente en dichas circunstancias.

RETIRADA DEL SISTEMA DE ESCAPE ORIGINAL:

Sitúe el vehículo sobre un elevador hidráulico.

! **ATENCIÓN: ¡Asegúrese que el vehículo se eleve de forma correcta y segura para evitar daños en el vehículo, daños personales o incluso riesgo de muerte!**

1. Retire el sistema de escape del vehículo; consulte el manual de instalación del sistema de escape Evolution para más información.
2. Desenrosque los tornillos indicados y retire el panel bajo el motor del vehículo (F 01).

! **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!**

3. Desenrosque los tornillos indicados y retire el soporte del motor del vehículo (F 02).

! **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!**

4. Desenrosque la abrazadera indicada y retire el tubo flexible del vehículo (F 03).

! **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!**

5. Afloje la tuerca del soporte de la bajante indicada y desenrosque los tornillos indicados (F 04).

! **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!**

6. **Solo para vehículos con OPF/GPF:** desenrosque la sonda OPF/GPF, indicada, y si el vehículo dispone de ella, desenrosque la sonda EGT indicada (F 05).

! **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!**

7. Desenrosque los tornillos indicados y retire el refuerzo de chasis y la cubierta del motor del vehículo; consulte el manual de taller del vehículo para más información (F 06).

! **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!**

8. Desenrosque todos los tornillos indicados, retire el protector térmico y desenrosque la sonda lambda, y si el vehículo dispone de ella, desenrosque la sonda EGT indicada (F 07).

! **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!**

9. Desenrosque la tuerca y suelte la abrazadera indicadas y retire el tubo de enfriamiento del turbocompresor del vehículo (F 08, 09).
- ! **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!**
10. Desenrosque las tuercas del cortafuegos indicadas y retire parcialmente el cortafuegos tal y como se muestra (F 10, 11).
- ! **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!**
11. Desenrosque las tuercas indicadas y retire el soporte del protector térmico del vehículo (F 12).
- ! **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!**
12. Extraiga el cortafuegos del compartimiento del motor (F 13).
- ! **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!**
13. Desenrosque las sondas lambda y OPF/GPF indicadas (solo par vehículos OPF/GPF), y si el vehículo dispone de ella, desenrosque la sonda EGT inferior indicada (F 14).
- ! **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!**
14. Desenrosque los tornillos del soporte de la bajante indicados (F 15).
- ! **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!**
15. Desenrosque la abrazadera indicada, sáquela de la unión y retire parcialmente la bajante (F 16).
- ! **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!**
16. **Solo para vehículos con OPF/GPF:** desenrosque el soporte de la sonda OPF/GPF indicado (F 17).
- ! **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!**

17. Desenrosque y retire parcialmente el tubo de aceite indicado de los turbocompresores (F 18).
! ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!
18. Retire las arandelas de bloqueo y desenrosque todas las tuercas del múltiple (F 19, 20).
! ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!
19. Desenrosque los tornillos de la abrazadera del múltiple indicados y retire con cuidado el múltiple del vehículo (F 21).
! ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!
20. Retire con cuidado la bajante del vehículo (F 22).
! ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!
21. Desenrosque la tuerca indicada y retire el soporte de la bajante (F 23).
! ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!
22. Afloje las abrazaderas indicadas y retire el tubo de admisión de aire (F 24).
! ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!
23. **Solo para vehículos con OPF/GPF:** suelte el cable eléctrico de la sonda OPF/GPF indicado, desenrosque los tornillos indicados del soporte de dicha sonda y retírela del vehículo (F 25, 26).
! ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!

INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ESCAPE DE AKRAPOVIČ:

1. **Solo para vehículos con OPF/GPF:** desmonte la sonda original tal y como se muestra, retire los tubos de metal y goma más largos, luego vuelva a instalar el tubo de goma más corto tal y como se muestra, vuelva a instalar la sonda en el soporte **(F 27, 28, 29, 30, 31)**.
! ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!
2. **Solo para vehículos con OPF/GPF:** vuelva a instalar y conectar la sonda OPF/GPF, tal y como se muestra; consulte el manual de taller del fabricante del vehículo par los procedimientos y pares de apriete correctos **(F 32, 33)**.
! ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!
3. Monte y apriete a mano el soporte de la bajante original en la bajante de Akrapovič tal y como se muestra **(F 34, 35)**.
! ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!
4. Inserte la bajante en el compartimiento del motor, tal y como se muestra **(F 36)**.
! ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!
5. Vuelva a instalar el múltiple en el motor, apriete la abrazadera, las tuercas del múltiple y vuelva a instalar las tuercas de bloqueo; consulte el manual de taller del fabricante del vehículo para ver los procedimientos y pares de apriete correctos **(F 37, 38, 39)**.
! IMPORTANTE: utilice una junta original nueva en la unión de turbocompresor con múltiple.
! IMPORTANTE: utilice una junta original nueva en la unión de motor con múltiple.
! ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!
6. Vuelva a instalar la bajante en el vehículo y apriete a mano la abrazadera **(F 40)**.
! IMPORTANTE: utilice una junta original nueva en la unión de turbocompresor con bajante.
! ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!

7. Apriete el soporte de la bajante mediante los tornillos originales tal y como se muestra; consulte el manual de taller del fabricante del vehículo para los procedimientos y pares de apriete correctos (F 41).
! **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!**
8. Apriete la abrazadera de las bajantes; compruebe en el manual de taller del vehículo el par de apriete correcto (F 42).
! **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!**
9. Apriete la abrazadera original en el chasis mediante tornillos originales, luego apriete la tuerca original en la bajante de Akrapovič; compruebe en el manual de taller del vehículo el par de apriete correcto (F 43).
! **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!**
10. Instale las sondas lambda en la bajante y aprétela con el par especificado (F 44).
! **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!**
11. **Para vehículos con OPF/GPF:** vuelva a montar las dos sondas EGT (F 45, 46).
Para vehículos sin sondas EGT: instale los enchufes EGT del kit de montaje de Akrapovič (F 45, 46).
! **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!**
12. Instale el tubo flexible original en la bajante de Akrapovič mediante una abrazadera original; consulte el manual de taller del vehículo para el par de apriete correcto; alinee las soldaduras de punto indicadas, antes de apretar (F 47, 48).
! **ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!**
13. Vuelva a montar todas las piezas originales desmontadas, consulte el manual del fabricante del vehículo para los procedimientos y pares de apriete correctos.

- ! ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!**
- 14. Vuelva a instalar el sistema EVO de Akrapovič; consulte el manual de instalación de EVO para más información.
- ! ATENCIÓN: ¡Asegúrese de no lesionarse ni dañar ninguna pieza del vehículo durante este proceso!**

INSTALACIÓN FINAL:

- ! **IMPORTANTE:** reinstale las partes originales desmontadas o parcialmente retiradas (guardabarros, parachoques, etc.); consulte el manual del fabricante del vehículo para conocer los pares de apriete.
- ! **IMPORTANTE:** asegúrese de que todas las roscas y tornillos están lo suficientemente apretados. En caso de que el sistema de escape toque el capó u otras piezas, repita el ajuste del sistema de escape o contacte al distribuidor oficial.
- ! **IMPORTANTE:** ¡Limpie todos los componentes del escape antes de arrancar el motor por primera vez o las manchas sobre las superficies podrán inflamarse!

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ESCAPE AKRAPOVIČ:

1. Limpie los componentes de titanio del escape con un lubricante multiusos en spray (WD-40® o equivalente)*, limpie los componentes de fibra de carbono del escape con un paño suave y seco y los componentes de acero inoxidable con un paño suave, rociado con limpiador de contacto, a continuación pase un paño suave y seco. Un cambio en el color del sistema de escape es normal, debido a las altas temperaturas.
2. Asegúrese periódicamente que todos los tornillos y resortes están lo suficientemente apretados.

*WD-40® es una marca registrada de WD-40 Company.



CONSEJO DE INSTALACIÓN: ES NORMAL QUE, LA PRIMERA VEZ QUE ARRANQUE EL MOTOR, SALGA HUMO BLANCO DEL SILENCIADOR.

- ! **ATENCIÓN: NO SE SITÚE NUNCA DETRÁS DEL SILENCIADOR.**
- ! **ATENCIÓN: NO UTILICE LIMPIADORES PARA RUEDAS DE COCHE O NINGÚN PRODUCTO DE LIMPIEZA QUE CONTenga ADITIVOS ÁCIDOS PARA LIMPIAR LOS SISTEMAS DE ESCAPE DE AKRAPOVIČ.**

ADVERTENCIA: EL SISTEMA DE ESCAPE PUEDE ESTAR EXTREMADAMENTE CALIENTE. PERMITA QUE EL ESCAPE Y EL MOTOR SE ENFRIEN ANTES DE EMPEZAR CON EL MONTAJE O CUALQUIER OTRO TRABAJO EN EL SISTEMA DE ESCAPE. ESTE MANUAL ES ESPECÍFICO PARA EL MODELO MERCEDES-A45 TIPO (W177)/CLA45 (X118/C118). PUEDE HABER DIFERENCIAS RESPECTO A PROCESOS DE MONTAJE DE OTROS MODELOS.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS:

Problema	Posible causa	Solución
El gas de escape sale por las conexiones de las abrazaderas de las bajantes con los tubos flexibles	abrazadera suelta	apretar la abrazadera con el par especificado
	la conexión no está totalmente unida	golpear la conexión para ponerla en su lugar y apretar la abrazadera con el par especificado



Instruções de montagem

Sistema de escape Akrapovič:

Downpipe

para

Mercedes - AMG A45/ A45S (W177)

Mercedes - AMG CLA45/ C45 S (C118/X118)

PT

Versão 1.0

03/2021



www.akrapovic.com



Instruções de montagem

Sistema de escape Akrapovič:

Downpipe

para

Mercedes - AMG A45/ A45S (W177)

Mercedes - AMG CLA45/ C45 S (C118/X118)

PT

Versão 1.0

03/2021

www.akrapovic.com

Parabéns pela compra do sistema de escape Akrapovič. O sistema de escape Akrapovič é um produto da Akrapovič d.d., Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica, Eslovénia («Akrapovič»).

Por favor, leia com atenção o manual de instalação antes de instalar e utilizar o sistema de escape Akrapovič.

A montagem do sistema de escape Akrapovič deverá ser executada por profissionais qualificados na montagem e no desempenho do sistema de escape de automóveis. As instruções fornecidas neste manual devem ser seguidas de forma a garantir a instalação adequada e utilização segura do sistema de escape Akrapovič. A Akrapovič e/ou os seus parceiros não serão responsabilizados por qualquer dano ou lesão corporal (incluindo danos diretos, indiretos ou consequentes) resultante da instalação incorreta ou da utilização e manutenção incorretas do sistema de escape Akrapovič contrárias às instruções e avisos contidos no presente documento.

Em caso de dúvidas acerca da instalação e/ou utilização adequada do sistema de escape Akrapovič ou deste manual, contacte o representante local da Akrapovič.

Para mais informações acerca dos sistemas de escape Akrapovič, consulte a página oficial da Internet da Akrapovič em: <http://www.akrapovic.com>

INFORMAÇÃO GERAL

A sua segurança é a nossa prioridade número um. Conduza o seu automóvel de forma responsável, em segurança, e cumpra sempre as regras de trânsito locais.

Todas as declarações sobre a conformidade do sistema de escape são realizadas em relação ao sistema «tal como está». Quaisquer alterações ao sistema de escape Akrapovič ou à sua instalação, utilização ou manutenção inadequadas, que não estejam de acordo com estas instruções de montagem podem provocar danos graves no sistema de escape e/ou motor, assim como lesões corporais, podendo também afetar a conformidade do sistema de escape com os requisitos legais, designadamente as emissões de gases e/ou ruído (por exemplo, o automóvel pode deixar de ser considerado adequado para circular em vias públicas), bem como pode invalidar a cobertura da garantia.

O sistema de escape só pode ser usado de acordo com as leis e regulações relevantes, incluindo estatais e federais, onde aplicável.

Os danos provocados por instalação, utilização e manutenção inadequadas do sistema de escape Akrapovič não são abrangidos pela garantia Akrapovič. Consulte a garantia anexa em relação aos termos da nossa garantia.

As especificações técnicas dos sistemas de escape Akrapovič e produtos relacionados estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

NOTIFICAÇÃO DE DIREITOS DE AUTOR E OUTROS DIREITOS

A marca registada Akrapovič, incluindo os logótipos e emblemas empresariais, está sujeita a direitos de autor, bem como os direitos da marca registada Akrapovič, seus licenciados ou terceiros que autorizam a Akrapovič a usá-los.

Qualquer reprodução, manipulação técnica ou outra, tradução ou outra utilização dos direitos de autor e/ou direitos de marca registada aqui contidos, são proibidos sem o prévio consentimento explícito e escrito da Akrapovič. O mesmo se aplica especialmente a todo o conteúdo deste manual e/ou qualquer uma das suas partes, incluindo nomeadamente especificações técnicas, instruções, gráficos, fotografias e conteúdos semelhantes incluídos neste manual.

Akrapovič é rígida no que diz respeito a todos os casos de violação de direitos de autor e de outros direitos. Caso tenha motivos para acreditar que o seu sistema de escape não é um produto original da Akrapovič, contacte os nossos representantes locais ou a Akrapovič para info@akrapovic.com.

AVISO DE SEGURANÇA E CONFORMIDADE, LEIA ATENTAMENTE

ANTES DE RETIRAR O SISTEMA DE ESCAPE E INICIAR A INSTALAÇÃO DO SEU NOVO ESCAPE AKRAPOVIČ, CERTIFIQUE-SE DE QUE TODOS OS ITENS ABAIXO DESCRITOS FORAM VERIFICADOS:

- Este manual é específico para o automóvel indicado na capa, para o qual foi concebido. Os procedimentos de montagem variam dependendo do tipo de automóvel. Verifique se o **sistema de escape Akrapovič e este manual de montagem correspondem ao modelo do seu automóvel.**
- O sistema de escape pode atingir elevadas temperaturas durante e após a sua utilização. Certifique-se de que não toca no sistema de escape até que este esteja totalmente frio. **Deixe que o escape e motor arrefeçam antes de iniciar a montagem.**
- Certifique-se de que o automóvel está **colocado em segurança para prevenir** que provoque lesões a si e a outras pessoas, ou danifique o automóvel.
- Verifique as peças que recebeu na lista de peças disponível no nosso sítio web (use o código QR na capa ou pesquise «visualização esquemática» na página correspondente do produto em www.akrapovic.com). Certifique-se de que tem **todas as peças necessárias para a instalação** do seu novo sistema de escape Akrapovič. Se alguma das peças estiver em falta, não proceda à desmontagem do sistema de escape existente e montagem do sistema de escape Akrapovič e contacte o revendedor onde adquiriu o sistema de escape Akrapovič.
- Todos os silenciadores do sistema de escape têm um número de série único, que identifica a autenticidade do produto. Pode encontrar o número de série no corpo do silenciador. Consulte a **imagem 1** abaixo. Verifique se o seu sistema de escape é um produto original Akrapovič. Em caso de dúvidas, contacte o revendedor onde adquiriu o sistema de escape ou parceiros Akrapovič. Este manual, quaisquer certificados e garantia da Akrapovič aplicam-se apenas a produtos originais.

INFORMAÇÃO GERAL

As fotografias e outras ilustrações que constam deste manual são simbólicas e destinam-se a auxiliar na representação dos passos individuais para a instalação e utilização adequadas, assim como para uma visão geral. As peças reais dos componentes do sistema de escape Akrapovič podem não corresponder inteiramente às fotografias e a outras ilustrações.

Imagem 1 – Posição do número de série



AVISOS DE RUÍDO E EMISSÕES

Aviso geral

Devido à distribuição mundial dos produtos Akrapovič d.d., nem a Akrapovič d.d., nem qualquer uma das suas subsidiárias, garante que o sistema de escape cumpre as regras de emissões de gases e/ou ruídos, ou leis de rotulagem, de qualquer jurisdição. Os adquirentes são totalmente responsáveis por conhecerem as leis aplicáveis ao local em que os produtos serão utilizados e pelo cumprimento dessas leis.

Embora a conformidade legal de produtos Akrapovič num país específico deva ser determinada pelo utilizador, pode consultar algumas orientações básicas sobre a conformidade do seu sistema de escape Akrapovič em relação a vários requisitos legais na parte relacionada com o produto no nosso sítio Web (use o código QR na capa ou pesquise a página de produto correspondente em www.akrapovic.com). Para aprovações de tipo CE e ECE, consulte o certificado anexo ao seu produto.

AVISO EUA

Vários estados dos Estados Unidos da América e o governo federal dos EUA têm leis independentes que regulam a utilização das peças e sistemas de escape do mercado pós-venda, especialmente porque estas peças e sistemas alteram, retiram ou substituem os catalisadores originais do equipamento. Consulte as leis adequadas na sua área antes de instalar qualquer peça ou sistema de mercado pós-venda no seu veículo, de forma a garantir a conformidade com as leis aplicáveis. Nem a Akrapovič d.d. nem qualquer subsidiária respetiva ou revendedores de peças ou sistemas garantem que quaisquer peças ou sistemas cumpram com quaisquer leis aplicáveis.

AVISO CALIFÓRNIA

As leis da Califórnia proíbem a utilização de peça ou sistema de escape no mercado pós-venda que altere, retire ou substitua os catalisadores originais do equipamento, exceto quando o Conselho de Recursos Atmosféricos da Califórnia (California Air Resources Board) emitiu uma Ordem Executiva em relação a tal peça ou sistema ou exceto quando a peça ou sistema é isenta devido a sua utilização exclusiva em veículos de competição em circuitos fechados. Nem a Akrapovič d.d. nem nenhuma das suas subsidiárias garante que quaisquer peças ou sistemas tenham recebido tal Ordem Executiva ou que quaisquer peças ou sistemas suas estão em conformidade com a isenção de veículos de competição. Os adquirentes são totalmente responsáveis por se informarem acerca das leis aplicáveis na Califórnia e por cumprirem as mesmas.

SÍMBOLOS

São usados os seguintes símbolos nestas instruções de instalação:



**FERRAMENTAS E
EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO
OBRIGATÓRIOS**



TORQUE DE APERTO



LUBRIFICAÇÃO



AJUSTE MANUAL



DICA DE INSTALAÇÃO



ATENÇÃO OU IMPORTANTE

USAR SELANTE DE PARAFUSOS



Aplicar 3 a 4 pequenas gotas de selante de parafusos nos fios limpos e desengordurados, antes de apertar os parafusos.

AVISO! Evitar o contacto com a pele, olhos ou membranas mucosas. Não inalar os fumos. Manter fora do alcance das crianças.

USAR PASTA DE COBRE ANTIADERENTE SEM CHUMBO (tubo preto)



Fornece proteção de longa duração e sem problemas contra a aderência, corrosão e oxidação de parafusos, extremidades das roscas, porcas, juntas, etc. Também protege contra a vibração, desgaste e impacto. **AVISO! Evitar o contacto com os olhos. Manter fora do alcance das crianças.**

USAR MASSA LUBRIFICANTE ANTIADERENTE (tubo branco)



Impede a aderência, corrosão e desgaste excessivo entre os componentes de titânio do seu sistema de escape. **AVISO! Evitar o contacto com os olhos. Manter fora do alcance das crianças.**

Ferramentas e equipamento



- Luvas de mecânico
- Chave em T de 8 mm
- Chave em T de 13 mm
- Chave giratória Torx E9
- Chave giratória Torx E10
- Chave giratória Torx E12
- Chave giratória Torx E14
- Chave giratória Torx E18
- Socket 11 mm
- Chave de combinação de 13 mm
- Chave de combinação de 15 mm
- Chave de combinação de 16 mm
- Chave de fendas direita
- Pé de cabra
- Socket para sensores lambda 22 mm

LISTA DE PEÇAS

As seguintes peças deverão estar na caixa:

- Manual de Instalação
- Certificado de homologação/documentos de conformidade, caso aplicável
- Garantia
- Material de encaixe
- Silenciador, tubos, componentes de fibra de carbono ou componentes do kit de som

A lista detalhada das peças pode ser consultada no sítio Web da Akrapovič (utilize o código QR na capa ou pesquise «Visualização esquemática» na página do produto correspondente em www.akrapovic.com).

IMPORTANTE: O automóvel deve estar desligado durante o processo de desmontagem e montagem, bem como durante quaisquer outros trabalhos realizados no sistema de escape!

REMOÇÃO DO SISTEMA DE ESCAPE INSTALADO:

O processo de desmontagem do sistema de escape original pode variar dependendo do sistema de escape original. Siga as indicações do fabricante do sistema de escape original para desmontagem do sistema de escape original.

Se, por qualquer motivo, decidir proceder de outra forma, tenha em consideração que qualquer informação fornecida no presente manual em relação a este assunto deverá ser considerada como informação geral, fornecida apenas para sua conveniência. A Akrapovič não assumirá qualquer responsabilidade em relação à desmontagem do seu sistema de escape existente, cobertura de garantia de tal sistema de escape ou veículo ou pela sua adequação para utilização posterior.

Caso o seu sistema de escape Akrapovič não possa ser usado em determinadas vias ou em determinadas condições, mantenha o sistema de escape existente ou outro que possa usar legalmente nestas situações.

REMOÇÃO DO SISTEMA DE ESCAPE INSTALADO:

Colocar o veículo no elevador.

! **ATENÇÃO: certifique-se de que o carro é içado de forma segura e adequada, para evitar o risco de danos no veículo, lesões ou até mesmo a morte!**

1. Retire o sistema de escape do veículo, verifique o manual de instalação do sistema de escape Evolution para mais informações.

2. Desaperte os parafusos marcados e remova o painel por baixo do motor do veículo **(F 01)**.

! **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**

3. Desenrosque os parafusos marcados e remova o suporte do motor do veículo **(F 02)**.

! **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**

4. Desenrosque a braçadeira marcada e remova o tubo flexível do veículo **(F 03)**.

! **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**

5. Solte ligeiramente a porca marcada do suporte do tubo inferior e desaperte os parafusos marcado **(F 04)**.

! **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**

6. **Apenas para veículos OPF/GPF:** desaperte o sensor OPF/GPF e desaperte o sensor EGT marcado, caso o seu veículo tenha um **(F 05)**.

! **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**

7. Desaperte os parafusos marcados e remova o reforço do chassi e a cobertura do motor do veículo; consulte o manual do fabricante do veículo para mais informações **(F 06)**.

! **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**

8. Desenrosque todos os parafusos marcados, retire a proteção térmica, desenrosque o sensor lambda e desaperte o sensor EGT marcado, caso o seu veículo tenha um **(F 07)**.

! **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**

9. Desenrosque a porca e a braçadeira marcadas e remova o tubo de arrefecimento do turbo-compressor do veículo (F 08, 09).
- ! **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**
10. Desaperte as porcas do painel corta-fogo e remova parcialmente o painel corta-fogo, conforme indicado (F 10, 11).
- ! **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**
11. Desaperte as porcas marcadas e remova o suporte da proteção térmica do veículo (F 12).
- ! **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**
12. Retire cuidadosamente o painel corta-fogo do compartimento do motor (F 13).
- ! **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**
13. Desaperte os sensores lambda e OPF/GPF marcados (apenas para veículos OPF/GPF) e desaperte o sensor EGT inferior marcado, caso o seu veículo tenha um (F 14).
- ! **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**
14. Desaperte os parafusos marcados do suporte do tubo inferior (F 15).
- ! **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**
15. Desenrosque a braçadeira marcada, retire-a da junta e retire parcialmente o tubo inferior existente (F 16).
- ! **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**
16. Apenas para veículos OPF/GPF: desaperte o suporte do sensor OPF/GPF (F 17).
- ! **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**
17. Desenrosque e retire parcialmente o tubo de óleo do turbocompressor (F 18).

- ! ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**
- 18. Remova as anilhas de borracha marcadas e desaperte as porcas do coletor marcadas (F 19, 20).
- ! ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**
- 19. Desaparafuse os parafusos marcados na braçadeira do coletor, desmonte a braçadeira e remova cuidadosamente o coletor do veículo (F 21).
- ! ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**
- 20. Retire cuidadosamente o tubo inferior do veículo (F 22).
- ! ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**
- 21. Desaperte a porca marcada e remova o suporte do tubo inferior (F 23).
- ! ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**
- 22. Desaperte as braçadeiras marcadas e remova o tubo de entrada de ar (F 24).
- ! ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**
- 23. **Apenas para veículos OPF/GPF:** desmonte o cabo elétrico do sensor OPF/GPF, desaperte os parafusos do suporte do sensor OPF/GPF e remova o sensor OPF/GPF do veículo (F 25, 26).
- ! ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**

MONTAGEM DO SISTEMA DE ESCAPE AKRAPOVIČ:

1. **Apenas para veículos com OPF/GPF:** desmonte o sensor existente como mostrado, remova os tubos de metal e de borracha mais longos, depois reinstale o tubo de borracha mais curto como mostrado, reinstale o sensor no suporte **(F 27, 28, 29, 30, 31)**.
! **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**
2. Apenas para veículos com OPF/GPF: reinstale e reconecte o sensor OPF/GPF como mostrado, consulte o manual do fabricante do veículo para mais informações sobre os procedimentos corretos e os torques de aperto **(F 32, 33)**.
! **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**
3. Instale e aperte manualmente o suporte do tubo inferior existente no tubo inferior Akrapovič, conforme mostrado **(F 34, 35)**.
! **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**
4. Insira o tubo inferior no compartimento do motor, conforme indicado **(F 36)**.
! **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**
5. Instale o coletor de novo no motor, aperte a braçadeira, as porcas do coletor e reinstale as anilhas elásticas; consulte o manual do fabricante do veículo para saber mais informações sobre os procedimentos corretos e torques de aperto **(F 37, 38, 39)**.
! **IMPORTANTE: use a nova junta existente no turbocompressor - junta do coletor.**
! **IMPORTANTE: use a nova junta existente no motor - junta do coletor.**
! **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**
6. Monte o tubo inferior no veículo e aperte manualmente a braçadeira **(F 40)**.
! **IMPORTANTE: use a nova junta existente no turbocompressor - junta do tubo inferior.**
! **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**

7. Aperte o suporte do tubo inferior usando os parafusos, conforme indicado; consulte o manual do fabricante do veículo para mais informações sobre os procedimentos corretos e torques de aperto (F 41).
! **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**
8. Aperte a braçadeira dos tubos inferiores; consulte o manual do fabricante para mais informações sobre o torque de aperto correto (F 42).
! **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**
9. Aperte o suporte existente no chassi com os parafusos existentes, depois aperte a porca existente no tubo inferior Akrapovič; consulte o manual do fabricante para mais informações sobre o torque de aperto correto (F 43).
! **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**
10. Monte os sensores lambda no tubo inferior e aperte-os ao torque especificado (F 44).
! **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**
11. **Apenas para veículos OPF/GPF:** reinstale ambos os sensores EGT (F 46).
Para veículos com SEM sensores EGT: Instale as tomadas EGT do kit de montagem de Akrapovič (F 45, 46).
! **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**
12. Instale o tubo existente flexível no tubo inferior Akrapovič com a braçadeira existente, consulte o manual do fabricante para mais informações sobre o torque de aperto correto; alinhe os pontos de soldagem marcados antes de apertar (F 47, 48).
! **ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**
13. Monte novamente todas as peças existentes desmontadas; verifique o manual do fabricante do veículo para verificar os procedimentos corretos e torques de aperto.

- ! ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**
- 14. Monte novamente o sistema EVO Akrapovič; consulte o manual de instalação do sistema de escape EVO para mais informações.
- ! ATENÇÃO: tenha cuidado para não se magoar ou danificar qualquer peça do veículo durante este procedimento!**

INSTALAÇÃO FINAL:

- !** **IMPORTANTE:** monte novamente as peças existentes desmontadas ou parcialmente removidas (arcos da roda, para-choques, etc.); verifique o manual do fabricante do veículo para os torques de aperto.
- !** **IMPORTANTE:** verificar se todos os parafusos estão suficientemente apertados. No caso de o sistema de escape tocar na carroçaria ou outras peças, repetir o ajuste do sistema de escape ou contactar o seu agente autorizado.
- !** **IMPORTANTE:** limpar todos os componentes do escape antes do primeiro arranque do motor ou as manchas ficarão queimadas nas superfícies!

MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE ESCAPE AKRAPOVIČ:

1. Limpar os componentes do escape de titânio com um pulverizador lubrificante multiusos (WD-40® ou equivalente), os componentes do escape em fibra de carbono com um pano macio e seco e os componentes de aço inoxidável com um pano macio pulverizado com um produto de limpeza de contacto e, em seguida, limpar com um pano macio e seco. Uma mudança na cor do sistema de escape é normal devido às temperaturas elevadas.
2. Verificar regularmente se as molas e parafusos estão suficientemente apertados.

*WD-40® é uma marca registada da Empresa WD-40.

✘ DICA DE INSTALAÇÃO: É NORMAL QUE SAIA FUMO BRANCO DO SILENCIADOR NA PRIMEIRA VEZ QUE ARRANCA.

- !** **CUIDADO: NÃO FIQUE NUNCA ATRÁS DO SILENCIADOR.**
- !** **CUIDADO: NÃO LIMPE OS SISTEMAS DE ESCAPE AKRAPOVIČ COM PRODUTOS DE LIMPEZA DE RODAS DE AUTOMÓVEIS OU QUAISQUER PRODUTOS DE LIMPEZA QUE CONTENHAM ADITIVOS DE ÁCIDO.**

AVISO: O SISTEMA DE ESCAPE PODE FICAR EXTREMAMENTE QUENTE. DEIXE QUE O ESCAPE E MOTOR ARREFEÇAM ANTES DE INICIAR A MONTAGEM OU QUALQUER OUTRO TRABALHO NO SISTEMA DE ESCAPE. ESTE MANUAL É ESPECÍFICO PARA MERCEDES-A45 TIPO (W177)/CLA45 (X118/C118). PODE HAVER ALGUMAS DIFERENÇAS NOS PROCEDIMENTOS DE MONTAGEM PARA OUTROS MODELOS.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS:

Problema	Possível causa	Solução
Fugas de gases de escape pelas ligações da braçadeira tubo flexível/ tubo inferior	braçadeira solta	aperte a braçadeira ao torque especificado
	a ligação não está completamente unida	pressione a ligação no lugar e aperte a braçadeira ao torque especificado



Navodila za namestitev

Izpušni sistem Akrapovič:

Downpipe

za modela

Mercedes AMG A45/A45 S (W177)

Mercedes AMG CLA45/CLA45 S (C118/X118)

SL

Različica 1.0

03/2021



www.akrapovic.com



Navodila za namestitev

Izpušni sistem Akrapovič:

Downpipe

za modela

Mercedes AMG A45/A45 S (W177)

Mercedes AMG CLA45/CLA45 S (C118/X118)

SL

Različica 1.0

03/2021

www.akrapovic.com

Čestitamo vam za nakup izpušnega sistema Akrapovič. Izpušne sisteme Akrapovič proizvaja podjetje Akrapovič d.d., Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica, Slovenija (v nadaljevanju: »Akrapovič«).

Pred namestitvijo in uporabo izpušnega sistema Akrapovič pozorno preberite celotna navodila.

Izpušni sistem Akrapovič naj namesti usposobljen strokovnjak, ki je temeljito seznanjen z namestitvijo in delovanjem izpušnih sistemov za avtomobile. Upoštevanje navodil v tem priročniku zagotavlja ustrezno namestitev in varno uporabo izpušnega sistema Akrapovič. Podjetje Akrapovič in/ali njegovi partnerji ne odgovarjajo za škodo ali poškodbe (vključno z neposredno, posredno ali posledično), nastale zaradi neustrezne namestitve izpušnega sistema Akrapovič ter uporabe ali vzdrževanja v nasprotju z navodili in neupoštevanja navodil v tem priročniku.

V primeru vprašanj o namestitvi in/ali pravilni uporabi izpušnega sistema Akrapovič ali teh navodilih se obrnite na pooblaščenega lokalnega partnerja podjetja Akrapovič.

Za več informacij o izpušnih sistem Akrapovič obiščite spletno stran:
<http://www.akrapovic.com>

SPLOŠNE INFORMACIJE

Vaša varnost je najpomembnejša. Avtomobil vozite odgovorno in varno ter vedno upoštevajte lokalne prometne predpise.

Vse izjave v zvezi s skladnostjo izpušnega sistema veljajo za izpušne sisteme v stanju ob proizvodnji. Vsakršne spremembe izpušnih sistemov Akrapovič ali neustrezna namestitev, uporaba ali vzdrževanje, ki ni skladna z navodili v tem priročniku za namestitev, lahko povzroči resne poškodbe izpušnega sistema in/ali avtomobila ter telesne poškodbe, prav tako pa lahko izniči skladnost izpušnega sistema s pravnimi zahtevami, npr. predpisi o ravneh emisij v zrak in emisij hrupa (npr. vozilo posledično morda ne bo več primerno za uporabo na javnih cestah), ter veljavnost garancije.

Izpušni sistem uporabljajte izključno skladno z vso veljavno zakonodajo in predpisi, med drugim državnimi in zveznimi, kadar je to predvideno.

Podjetje Akrapovič ne daje nobenih jamstev glede škode, ki je posledica neustrezne namestitve, uporabe ali vzdrževanja izpušnega sistema Akrapovič. Glede garancijskih pogojev si oglejte priložen garancijski list.

Tehnične specifikacije izpušnih sistemov Akrapovič in sorodnih izdelkov se lahko spremenijo brez vnaprejšnjega obvestila.

OBVESTILO O AVTORSKIH IN DRUGIH PRAVICAH

Blagovna znamka Akrapovič, vključno z logotipi in emblemi, je zaščitena z avtorskimi pravicami ter pravicami blagovne znamke podjetja Akrapovič, izdajatelj licenc in tretjih oseb, ki so podjetje Akrapovič pooblastili za uporabo.

Reprodukcija, tehnično in drugačno spreminjanje, prevajanje ali drugačna uporaba avtorskih pravic oz. pravic blagovne znamke v tem priročniku je brez predhodnega soglasja podjetja Akrapovič strogo prepovedana. To še posebej velja za celotno vsebino tega priročnika in/ali vsakršne njegove dele, med drugim tehnične specifikacije, navodila, grafe, fotografije in podobna gradiva v tem priročniku.

Podjetje Akrapovič bo resno obravnavalo vsako kršitev avtorskih ali drugih pravic. Če sumite, da vaš izpušni sistem ni originalni izdelek podjetja Akrapovič, se obrnite na lokalnega partnerja podjetja Akrapovič ali na podjetje Akrapovič na naslovu info@akrapovic.com.

NATANČNO PREBERITE NASLEDNJE OPOZORILO ZA ZAGOTAVLJANJE VARNOSTI IN SKLADNOSTI:

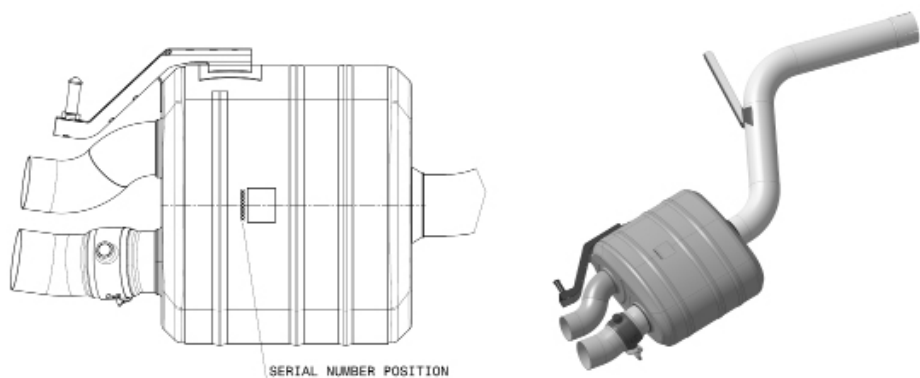
PREDEN ODSTRANITE TOVARNIŠKI IZPUŠNI SISTEM IN ZAČNETE Z NAMESTITVIJO SVOJEGA NOVEGA IZPUŠNEGA SISTEMA AKRAPOVIČ, PREVERITE NASLEDNJE ELEMENTE:

- Ta priročnik je sestavljen posebej za avtomobil, naveden na naslovnici priročnika. Namestitveni postopki se razlikujejo glede na tip avtomobila. Prepričajte se, da se **izpušni sistem Akrapovič in ta priročnik ujemata s tipom vašega avtomobila.**
- Izpušni sistem se lahko med uporabo močno segreje in ostane vroč še po uporabi. Izpušnega sistema se ne dotikajte, dokler se povsem ne ohladi. **Pred namestitvijo počakajte, da se izpušni sistem in motor ohladita.**
- Prepričajte se, da je avtomobil **zavarovan pred premikanjem, in tako preprečite**, da bi se poškodovali vi, druge osebe ali pa avtomobil.
- Dele, ki ste jih prejeli, primerjajte s seznamom delov na spletni strani podjetja Akrapovič (uporabite kodo QR na sprednji strani ali poiščite shematski prikaz na strani posameznega izdelka na naslovu www.akrapovic.com). Prepričajte se, da ste prejeli **vse dele, ki jih potrebujete za namestitvev** novega izpušnega sistema Akrapovič. Če kateri od delov manjka, prenehajte z odstranitvijo tovarniškega izpušnega sistema/namestitvijo izpušnega sistema Akrapovič in se obrnite na trgovca, pri katerem ste kupili izpušni sistem Akrapovič.
- Vsak dušilec ima svojo serijsko številko, ki potrjuje pristnost izdelka. Serijska številka je navedena na ovoju dušilca. Oglejte si **sliko 1** spodaj. Prepričajte se, da je vaš izpušni sistem originalen izdelek podjetja Akrapovič. V primeru dvoma se obrnite na prodajalca, pri katerem ste kupili izpušni sistem, ali partnerja podjetja Akrapovič. Ta priročnik, vsi certifikati in garancija podjetja Akrapovič veljajo samo za originalne izdelke.

SPLOŠNA OPOMBA

Fotografije in ilustracije v tem priročniku so zgolj simbolične in so namenjene jasnejšemu prikazu posameznih korakov namestitve in uporabe izpušnega sistema ter splošnemu pregledu. Dejanske komponente izpušnega sistema Akrapovič morda niso povsem enake, kot je prikazano na fotografijah ali drugih slikah.

Slika 1 – Položaj serijske številke



OPOZORILA GLEDE HRUPA IN IZPUSTOV

Splošno opozorilo

Zaradi globalne distribucije izdelkov podjetja Akrapovič d.d. niti podjetje Akrapovič d.d. niti nobena njegova podružnica ne jamčijo, da je izpušni sistem skladen z zakonodajo na področju emisij v zrak in emisij hrupa oz. zakonodajo o označevanju v vseh državah. Informacije o veljavni zakonodaji, ki ureja uporabo izdelka, mora kupec pridobiti samostojno, prav tako pa mora zagotoviti tudi skladnost s to zakonodajo.

Čprav so za ugotavljanje skladnosti izdelkov podjetja Akrapovič z zakonodajo v določeni državi odgovorni uporabniki, lahko nekaj osnovnih informacij glede skladnosti izpušnega sistema Akrapovič z različnimi pravnimi zahtevami najdete v razdelkih na naši spletni strani, ki se nanašajo na vaš izdelek (uporabite kodo QR na sprednji strani ali pa poiščite stran določenega izdelka na naslovu www.akrapovic.com). Za homologaciji ES in EGS si oglejte certifikat, ki je priložen izdelku.

OPOZORILO ZA ZDA

Različne zvezne države in zvezni organi ZDA uveljavljajo specifično zakonodajo, ki ureja uporabo izpušnih sistemov in delov, naprodaj kot dodatna oprema, zlasti ko gre za dele ali sisteme, ki predvidevajo spreminjanje, odstranitev ali zamenjavo originalnih katalizatorjev. Pred nameščanjem delov ali sistemov, ki so naprodaj kot dodatna oprema, na svoje vozilo si oglejte ustrezno zakonodajo, ki velja na vašem območju, in tako zagotovite skladnost z vso veljavno zakonodajo. Podjetje Akrapovič d.d. in nobena od njegovih podružnic ali prodajalcev delov ali sistemov ne zagotavljajo, da so njihovi deli ali sistemi skladni s takšno zakonodajo.

OPOZORILO ZA KALIFORNIJO

Kalifornijska zakonodaja prepoveduje uporabo vsakršnih izpušnih sistemov ali njihovih delov, naprodaj kot dodatna oprema, ki predvidevajo spreminjanje, odstranjevanje ali zamenjavo originalnih katalizatorjev, razen če je odbor CARB (California Air Resources Board) izdal odredbo, ki dovoljuje uporabo takšnega dela ali sistema ali pa se takšnem del ali sistem uporablja samo na dirkalnih vozilih na zaprtih progah. Podjetje Akrapovič d.d. in njegove podružnice ne zagotavljajo, da njihove dele ali sisteme ureja takšna odredba ali da so skladni z dovoljenjem za uporabo na dirkalnih vozilih. Informacije o veljavni kalifornijski zakonodaji mora kupec pridobiti samostojno, prav tako pa mora zagotoviti skladnost s to zakonodajo.

SIMBOLI

V teh navodilih za namestitev so uporabljeni naslednji simboli:



**POTREBNA ORODJA IN
ZAŠČITNA OPREMA**



ZATEZNI MOMENT



MAZANJE



ROČNA PRITRDITEV



NASVET ZA NAMESTITEV



POZOR ALI POMEMBNO

UPORABITE SREDSTVO PROTI ODVITJU VIJAKOV

Na očiščene in razmaščene navoje vijakov pred privijanjem nanesite od 3 do 4 kapljice sredstva proti odvitju vijakov.

OPOZORILO! Preprečite stik s kožo, očmi in sluznicami. Ne vdihavajte hlapov. Hranite zunaj dosega otrok.



UPORABITE BAKRENO PASTO ZA ZAŠČITO PRED KOROZIJO BREZ SVINCA (črna tuba)

Pasta je namenjena preprosti in dolgotrajni zaščiti pred sprijemanjem, korozijo in rjavenjem vijakov, navojev, matic, spojev itd. Poleg tega ščiti pred treslaji, obrabo in udarci. **OPOZORILO! Preprečite stik z očmi. Hranite zunaj dosega otrok.**

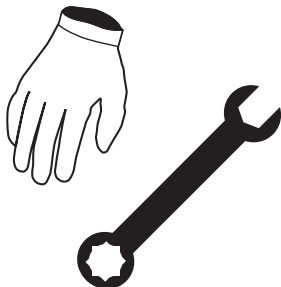


UPORABITE MAST ZA ZAŠČITO PRED KOROZIJO (bela tuba)

Namenjena je preprečevanju sprijemanja, rjavenja in prekomerne obrabe sestavnih delov izpušnega sistema iz titana. **OPOZORILO! Preprečite stik z očmi. Hranite zunaj dosega otrok.**



Orodje in oprema



- Rokavice za mehanike
- Ključ 8 mm z ročajem T
- Ključ 13 mm z ročajem T
- Zglobni ključ torx E9
- Zglobni ključ torx E10
- Zglobni ključ torx E12
- Zglobni ključ torx E14
- Zglobni ključ torx E18
- Nasadni ključ 11 mm
- Kombinirani ključ 13 mm
- Kombinirani ključ 15 mm
- Kombinirani ključ 16 mm
- Izvijač z ravno glavo
- Vzvod za montažo pnevmatik
- Vtičnica za lambda sonde 22 mm

SEZNAM DELOV

V škatli morajo biti naslednji deli:

- Priročnik za namestitvev
- Potrdilo o homologaciji/dokumentacija za ugotavljanje skladnosti, če se uporablja
- Garancija
- Pripomočki za namestitvev
- Dušilec, cevi, sestavni deli iz karbonskih vlaken ali sestavni deli sistema za nadzor zvoka

Podroben seznam delov je na voljo na spletni strani podjetja Akrapovič (uporabite kodo QR na sprednji strani ali poiščite shematski prikaz na strani posameznega izdelka na naslovu www.akrapovic.com).

POMEMBNO: Med postopkom odstranitve in namestitve delov mora biti avtomobil ugasnjen, ravno tako mora biti ugasnjen tudi v primeru kakršnih koli drugih del na izpušnem sistemu.

ODSTRANJEVANJE TOVARNIŠKEGA IZPUŠNEGA SISTEMA:

Postopek odstranjevanja originalnega izpušnega sistema se lahko med izpušnimi sistemi razlikuje. Originalni izpušni sistem odstranite skladno z navodili proizvajalca.

Če se iz kakršnega koli razloga odločite drugače, upoštevajte, da je treba vsakršne informacije v tem priročniku obravnavati kot splošne informacije, ki so vam zgolj v pomoč. Podjetje Akrapovič ne prevzema nobene odgovornosti v povezavi z odstranitvijo obstoječega izpušnega sistema, garancijskim kritjem takšnega izpušnega sistema ali vozila ali njuno nadaljnjo primernostjo za uporabo.

Če vašega izpušnega sistema Akrapovič ni dovoljeno uporabljati na določenih cestah ali v določenih razmerah, obdržite tovarniški ali drug izpušni sistem, ki ga boste lahko v takšnih okoliščinah zakonito uporabljali.

ODSTRANJEVANJE TOVARNIŠKEGA IZPUŠNEGA SISTEMA:

Vozilo postavite na dvigalo za vozila.

! **POZOR: poskrbite za varno in ustrezno dviganje vozila, da s tem preprečite tveganje poškodb vozila, telesnih poškodb ali celo smrti.**

1. Odstranite izpušni sistem z vozila; za podrobnosti si oglejte navodila za namestitvev izpušnega sistema Evolution.

2. Odvijte označene vijake in z vozila odstranite ploščo, ki je pod motorjem **(F 01)**.

! **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**

3. Odvijte označene vijake in odstranite nosilec motorja z vozila **(F 02)**.

! **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**

4. Odvijte označeno objemko in odstranite gibko cev z vozila **(F 03)**.

! **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**

5. Odvijte označeno matico nosilca cevi sistema brez katalizatorja in odvijte označene vijake **(F 04)**.

! **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**

6. **Samo za vozila z OPF/GPF:** odvijte označeni senzor OPF/GPF in odvijte označeni senzor EGT, če ga vaše vozilo ima **(F 05)**.

! **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**

7. Odvijte označene vijake ter odstranite ojačitev šasije in pokrov motorja z vozila; za podrobnosti si oglejte delavniški priročnik vozila **(F 06)**.

! **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**

8. Odvijte vse označene vijake, odstranite toplotno zaščito in odvijte senzor lambda ter označeni senzor EGT, če ga vaše vozilo ima **(F 07)**.

! **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**

9. Odvijte označeno matico, odpnite označeno objemko in odstranite hladilno cev turbopolnilnika z vozila (F 08, 09).
! **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**
10. Odvijte označene matice požarnega zidu in delno odstranite požarni zid, kot je prikazano (F 10, 11).
! **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**
11. Odvijte označene matice in odstranite nosilec toplotne zaščite z vozila (F 12).
! **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**
12. Previdno izvlecite požarni zid iz motornega prostora (F 13).
! **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**
13. Odvijte označene senzorje lambda in OPF/GPF (samo za vozila z OPF/GPF) ter označeni spodnji senzor EGT, če ga vaše vozilo ima (F 14).
! **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**
14. Odvijte označene vijake na nosilcu cevi sistema brez katalizatorja (F 15).
! **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**
15. Odvijte označeno objemko, jo premaknite s spoja ter delno odstranite cev sistema brez katalizatorja (F 16).
! **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**
16. **Samo za vozila z OPF/GPF:** odvijte označeni nosilec senzorja OPF/GPF (F 17).
! **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**
17. Odvijte in delno odstranite označeno cev za olje turbopolnilnika (F 18).

- ! **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**
- 18. Odstranite zaklepne podložke in odvijte vse matice izhoda kolektorja (F 19, 20).
- ! **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**
- 19. Odvijte označene vijake na objemki izhoda kolektorja, odpnite objemko in previdno odstranite izhod kolektorja z vozila (F 21).
- ! **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**
- 20. Previdno odstranite cev sistema brez katalizatorja z vozila (F 22).
- ! **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**
- 21. Odvijte označeno matico in odstranite nosilec cevi sistema brez katalizatorja (F 23).
- ! **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**
- 22. Odvijte označene objemke in odstranite cev za dovod zraka (F 24).
- ! **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**
- 23. **Samo za vozila z OPF/GPF:** odvijte označeno električno napeljavo senzorja OPF/GPF, odvijte označene vijake na nosilcu senzorja OPF/GPF in odstranite senzor OPF/GPF z vozila (F 25, 26).
- ! **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**

NAMESTITEV IZPUŠNEGA SISTEMA AKRAPOVIČ:

1. **Samo za vozila z OPF/GPF:** razstavite tovarniški senzor, kot je prikazano, odstranite kovinsko in daljšo gumijasto cev, nato namestite krajšo gumijasto cev, kot je prikazano, ter ponovno namestite senzor na nosilec (F 27, 28, 29, 30, 31).
! **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**
2. **Samo za vozila z OPF/GPF:** ponovno namestite in priključite senzor OPF/GPF, kot je prikazano. Za ustrezne postopke in zatezne momente si oglejte delavniški priročnik, ki ga je izdal proizvajalec vozila (F 32, 33).
! **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**
3. Namestite in z roko privijte nosilec tovarniške cevi sistema brez katalizatorja na cev sistema brez katalizatorja Akrapovič, kot je prikazano (F 34, 35).
! **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**
4. Vstavite cev sistema brez katalizatorja v motorni prostor, kot je prikazano (F 36).
! **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**
5. Namestite izhod kolektorja nazaj na motor, privijte objemko, matice izhoda kolektorja in ponovno namestite zaklepne podložke. Za ustrezne postopke in zatezne momente si oglejte delavniški priročnik, ki ga je izdal proizvajalec vozila (F 37, 38, 39).
! **POMEMBNO: v spoju med turbopolnilnikom in izhodom kolektorja uporabite novo tovarniško tesnilo.**
! **POMEMBNO: v spoju med motorjem in izhodom kolektorja uporabite novo tovarniško tesnilo.**
- !** **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**
6. Namestite cev sistema brez katalizatorja nazaj na vozilo ter z roko privijte objemko (F 40).
! **POMEMBNO: v spoju med turbopolnilnikom in cevjo sistema brez katalizatorja uporabite novo tovarniško tesnilo.**

- !** **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**
7. Privijte nosilec cevi sistema brez katalizatorja s tovarniškimi vijaki, kot je prikazano. Za ustrezne postopke in zatezne momente si oglejte delavniški priročnik, ki ga je izdal proizvajalec vozila (F 41).
- !** **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**
8. Privijte objemko cevi sistema brez katalizatorja; za ustrezen zatezni moment si oglejte delavniški priročnik vozila (F 42).
- !** **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**
9. Privijte tovarniški nosilec na šasijo s tovarniškimi vijaki, nato privijte tovarniško matico na cev sistema brez katalizatorja Akrapovič; za ustrezen zatezni moment si oglejte delavniški priročnik vozila (F 43).
- !** **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**
10. Namestite senzorje lambda v cev sistema brez katalizatorja in jih privijte s predpisanim zateznim momentom (F 44).
- !** **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**
11. **Samo za vozila z OPF/GPF:** znova namestite oba senzorja EGT (F 45, 46).
Za vozila brez senzorjev EGT: namestite čepe senzorjev EGT iz kompleta pritrdilnega materiala Akrapovič (F 45, F46).
- !** **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**
12. Namestite gibko tovarniško cev na cev sistema brez katalizatorja Akrapovič s tovarniško objemko; za ustrezen zatezni moment si oglejte delavniški priročnik vozila; pred privijanjem poravnajte označene točkovne zveze (F 47, 48).
- !** **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**

13. Znova namestite vse odstranjene tovarniške dele. Za ustrezne postopke in zatezne momente si oglejte delavniški priročnik, ki ga je izdal proizvajalec vozila.
! **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**
14. Znova namestite sistem Akrapovič EVO; za podrobnosti si oglejte navodila za namestitev sistema EVO.
! **POZOR: pazite, da med tem postopkom ne boste poškodovali sebe ali katerega koli dela vozila.**

KONČNA NAMESTITEV:

- ! **POMEMBNO:** znova namestite odstranjene ali delno odstranjene tovarniške dele (blatnike, odbijač itd.). Zatezni momenti so navedeni v priročniku, ki ga je izdal proizvajalec vozila.
- ! **POMEMBNO:** zagotovite, da so vse matice in vijaki ustrezno priviti. Če se izpušni sistem dotika okrova motorja ali katerega drugega dela, znova prilagodite izpušni sistem oz. se obrnite na pooblaščenega prodajalca.
- ! **POMEMBNO:** pred prvim zagonom motorja očistite vse komponente izpušnega sistema. V nasprotnem primeru se bodo madeži vžgali v površino.

VZDRŽEVANJE IZPUŠNEGA SISTEMA AKRAPOVIČ:

1. Komponente izpušnega sistema iz titana očistite z univerzalnim mazivom v pršilu (WD-40® ali enakovrednim izdelkom)*, izpušne komponente iz karbonskih vlaken s suho mehko krpo, komponente iz nerjavnega jekla pa z mehko krpo in čistilom za kontakte ter nato s suho mehko krpo. Sprememba barve izpušnega sistema je običajen pojav, ki nastane zaradi visokih temperatur.
2. Občasno preverite, ali so vijaki trdno priviti in vzmeti trdno pričvrščene.

* WD-40® je blagovna znamka družbe WD-40.

NASVET ZA NAMESTITEV: POVSEM OBIČAJNO JE, DA IZ DUŠILCA OB PRVI UPORABI IZHAJA BEL DIM.

- ! **POZOR: NIKOLI NE STOJTE NEPOSREDNO ZA DUŠILCEM.**
- ! **POZOR: ZA ČIŠČENJE IZPUŠNIH SISTEMOV AKRAPOVIČ NE UPORABLJAJTE ČISTIL ZA AVTOMOBILSKA PLATIŠČA OZ. ČISTIL, KI VSEBUJEJO KISLINE.**

OPOZORILO: IZPUŠNI SISTEM SE LAHKO MOČNO SEGREJE. PRED NAMESTITVIJO ALI IZVAJANJEM KATERIH KOLI DRUGIH DEL NA IZPUŠNEM SISTEMU POČAKAJTE, DA SE IZPUŠNI SISTEM IN MOTOR OHLADITA. TA PRIROČNIK JE SESTAVLJEN POSEBEJ ZA VOZILLO MERCEDES-A45 (W177)/CLA45 (X118/C118). PRI POSTOPKIH NAMESTITVE ZA DRUGE MODELE SE LAHKO POJAVIJO ODPANJA.

ODPRAVLJANJE TEŽAV:

Težava	Možen vzrok	Ukrep
Izpušni plin uhaja iz spojev med cevjo sistema brez katalizatorja/gibko cevjo, zatesnjenih z objemkami.	Premalo privita objemka.	Objemko privijte s predpisanim zateznim momentom.
	Spoj ni pravilno sestavljen.	Spoj do konca potisnite v položaj, objemko pa privijte s predpisanim zateznim momentom.

www.akrapovic.com

